

Opis Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1d do SIWZ / zał nr 7 do proj. umowy
WYMAGANIA DOT. SYSTEMU GPS - MONITOROWANIA PRACY POJAZDÓW
zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie miasta Orzesze

1. Założenia ogólne:

1. System będzie służył do monitorowania pojazdów pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg objętych umową.
2. Monitoring GPS winien umożliwiać kontrolę pojazdów w czasie rzeczywistym oraz archiwizację danych.
3. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za sprawność systemu monitorowania pojazdów i transmisji danych, jak również serwerów, łączny oraz urządzeń montowanych na pojazdach.
4. Wszelkie koszty związane ze sprawnym funkcjonowaniem monitoringu GPS wraz ze wszystkimi urządzeniami ponosi Wykonawca.

2. Opis szczegółowy:

1. Wszystkie montowane w pojazdach urządzenia winny posiadać wymagane obowiązującymi przepisami prawa homologacje i atesty.
2. Wyposażony w urządzenie GPS winien być każdy pojazd faktycznie wykonujący usługi zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Orzesze.
3. W przypadku zmiany (zwiększenia) ilości pojazdów Wykonawca dostosuje ilość urządzeń do ilości pojazdów.
4. Na czas wykonywania usług Wykonawca zapewni serwis urządzeń i systemu. Czas naprawy/wymiany modułu GPS nie powinien być dłuższy niż 24 godziny od zgłoszenia przez Zamawiającego.
5. Czas usunięcia usterki aplikacji nie powinien być dłuższy niż 24 godzin od zgłoszenia przez Zamawiającego.
6. System monitorowania powinien umożliwiać odczyt i analizę danych w zakresie lokalizacji pojazdów i ich prędkości. Odczyt powinien odbywać się w czasie rzeczywistym poprzez przeglądarkę internetową. Z systemu powinna być możliwość wygenerowania historii pracy pojazdów.
7. Oprogramowanie systemu powinno składać się z elementów stanowiących funkcjonalną całość. Wykonawca zapewni szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego w taki sposób, aby pracownicy potrafili w pełni wykorzystywać wszystkie funkcje i możliwości oprogramowania, jak również swobodnie pracować w systemie.
8. Oprogramowanie umożliwiające monitorowanie pojazdów musi być dostępne przez przeglądarkę internetową (MozillaFireFox) po podaniu odpowiedniego loginu i hasła.
9. Informacje o położeniu i prędkości pojazdu powinny być zgodne z rzeczywistością.
10. Urządzenia muszą być odporne na niesprzyjające warunki atmosferyczne (np. mróz, śnieg, duże różnice temperatur) oraz odporne na oddziaływania pracującego sprzętu (drgania, wibracje);
11. Zakres gromadzonych danych musi obejmować informacje o:
 - pozycji pojazdu na podstawie systemu GPS;
 - faktycznym położeniu pojazdu z okresowym odczytem ww. czasie rzeczywistym
 - prędkości pojazdu, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów;
 - identyfikacji jednostki (nr rejestr, informacja o typie pojazdu np. pługopiaskarka, ciągnik)

3. Oprogramowanie systemu monitoringu pracy sprzętu, w tym GPS, musi posiadać:

- możliwość informowania o prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów;
- skalowalną wektorową mapę Gminy Orzesze,
- możliwość prezentacji na mapie aktualnego położenia pojazdów wraz z informacją o stanie pracy pojazdu (jazda, postój),
- możliwość prezentacji historii tras w zadanym czasie
- możliwość generowania historii pracy pojazdów (aktywność pojazdu na poszczególnych drogach, zawierający informacje o aktywności według zadanych parametrów – czas i droga pracy ogółem).