

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

INWESTYCJA:

REMONT ODCINKA ULICY FABRYCZNEJ W ORZESZU-JAŚKOWICACH

INWESTOR:

Gmina Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21

43-180 Orzesze

OPRACOWAŁ:

Zdzisław Orzeł



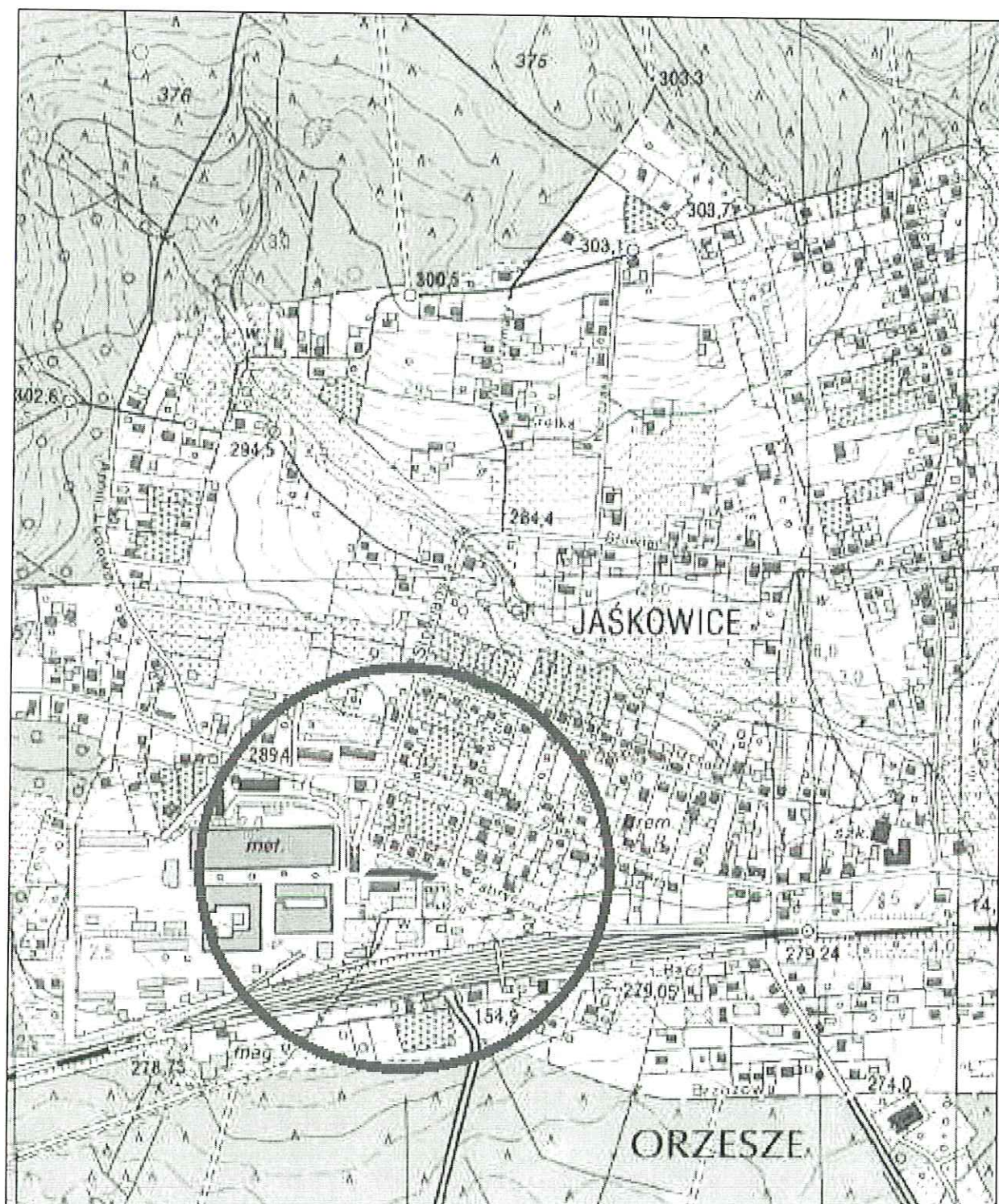
Zawartość

1	Zawartość.....	2
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Mapa orientacyjna 1:10 000.....	4
3	Warunki Techniczne	5
4.	Opis Techniczny.....	6
4.1.	Teren i lokalizacja:	6
4.2.	Podstawa opracowania:	6
4.3.	Przedmiot i zakres opracowania:.....	6
4.4.	Stan istniejący i ocena stanu technicznego:	6
4.5.	Parametry techniczne ulicy:.....	6
4.6.	Projektowane rozwiązanie:	6
4.7.	Charakterystyka ruchowe	7
4.8.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	7
4.8.1.	Zasady ogólne	7
4.8.2.	Oznakowanie	7
4.8.3.	Utrudnienia ruchowe	8
5.	Postanowienia końcowe	8
6.	Uwagi końcowe	8
7.	Część graficzna	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Mapa orientacyjna 1:10 000



4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1: 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruchu pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

5. Opis Techniczny

5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Fabryczna znajduje się w miejscowości Orzesze – Jaśkowice.
Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Budowlanych i Stuska a zakończenie jest na skrzyżowaniu z ulicą Wolności.

5.2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r.
- Uzgodnienia z inwestorem

5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest ocena stanu technicznego, projekt technologii wykonania remontu uszkodzonej nawierzchni asfaltobetonowej, oraz wykonanie remontu chodnika odcinka ulicy Fabrycznej

Kategoria ulicy-wewnętrzna.

5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Fabryczna na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltobetonową gdzie występują nierówności przy krawędziach jezdni, oraz ubytki w nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy lub jednostronny w kierunku do krawędzi jezdni, szerokość ulicy wynosi 7,5 m. Wzdłuż ulicy przebiega, napowietrzna linia teletechniczna jak i sieć elektryczna z oświetleniem, oraz kable energetyczne.
Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

5.5. Parametry techniczne ulicy:

- kategoria ulicy	wewnętrzna
- długość	93m.
- szerokość	7,5 m.
- konstrukcja nawierzchni:	w-wa ścieralna grub. 4 cm mieszanka-mineralno-asfaltowa
- chodnik	kostka betonowa Holland 8 cm podsypka cementowo piaskowa 3 cm podbudowa kruszywo łamane 10 cm

- Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę odcinka ulicy Fabrycznej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Początek remontowanego odcinka zaczyna się na wjeździe do Zakładu produkcyjnego „Zremb” km 0+00 a zakończenie jest w km 0+093 (rys nr.2 sytuacja) Remont ulicy polega na :

Na wyfrezowaniu fragmentów zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm, rozebraniu istniejącego krawężnika, oraz obrzeży betonowych po prawej stronie ulicy, oraz demontażu chodnika z płyt betonowych 35x35 cm oraz 50x50x7 cm.

Na remontowanym odcinku po stronie prawej należy wykonać chodnik szerokości 2.0 metry z kostki betonowej typu „holland” szarej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10 cm i podsypce cementowo piaskowej grub.3 cm kolor szary, natomiast na wjazdach i miejscach postojowych kolor czerwony. Wzdłuż budynku administracyjnego jest wykonana opaska z płyt betonowych 50x50x7 w dobrym stanie o szerokości 2.0 m którą należy wyregulować do wysokości projektowanego ścieku z kostki betonowej o szerokości 0.4 m. Uszkodzone płyty 50x50 w ilości 3m² należy wymienić na nowe. Miejsca postojowe mają wymiary 10 x2,4 x5.6 metra. Krawężniki betonowe 15x30x100 oraz 15/22 cm najazdowe ułożyć na ławie betonowej B-15 z oporem. Krawężniki wzdłuż budynku Dyrekcji oraz na wjazdach obniżone-odsłonić 4 cm. Obrzeża betonowe 8x30x100cm wykonać na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię po frezowaniu należy oczyścić mechanicznie, skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II grubości 4 cm.

Długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 83 m.

Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2 %.

5.6. Charakterystyka ruchowa

Droga gminna ul. Fabryczna jest ulicą ze umiarkowanym ruchem.

W miejscu remontu nawierzchni droga przebiega na całym odcinku w linii prostej o dobrej widoczności. Szerokość jezdni na remontowanym odcinku km 0+00 do km 0+93 wynosi 7,5m

5.7. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.7.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz.1729) oraz Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie o oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

5.7.2. Oznakowanie

Projekt oznakowania zakłada podział zajęcia chodnika i kierowanie ruchu pieszego na wyłączony z ruchu pojazdów część jezdni

Zaprojektowano typowe oznakowanie robót z jednostronny, przewężeniem pasa w terenie zabudowanym, składające się z:

- STRONA PRZEWĘŻONA
 - Na długości prowadzonych robót „wskaźniki” U-21a; U-21b co ok. 3m
 - Początek prowadzenia robót B-41 na tablicy U-3d oraz U-20b
 - W miejscu wskazanym znak A-12b lub A12c oraz A-14

Na całej długości prowadzonych robót 93m zostanie wydzielone ok.4 etapów oznakowania robót. Każdy etap zostanie oznakowany w sposób identyczny jw. z kierowaniem ruchem.

5.7.3. Utrudnienia ruchowe

Zagrożenia, jakie mogą wystąpić w trakcie robót to oprócz przewężenia samej jezdni, również ruch sprzętu, pojazdów czy środków transportowych związanych z dowozem materiałów.

6. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II półrocze 2014r.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II generacji.