

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Podstawa opracowania	str.3
2. Przedmiot opracowania	str.3
3. Dane ogólne	str.3
3.1. Stan istniejący	str.3
3.2. Stan projektowany	str.4
3.2.1. Parametry przepustu.....	str.4
3.2.2. Charakterystyka techniczna	str.4
4. Uwagi techniczne	str.4

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka ul. Sosnowej w Orzeszu – Zgoniu (remont przepustu) stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 11/2014 z dnia 15.05.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- Aktualny wyrys z mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- mapa ewidencyjna – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest remont przepustu fi 400mm polegający na wymianie uszkodzonej rury betonowej na PCV lub PP o klasie sztywności obwodowej SN8 oraz odbudowie ścianek czołowych przepustu. Przepust zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej ul. Sosnowej w Orzeszu-Zgoniu. Projekt ten przewiduje:

- rozebranie nawierzchni i podbudowy na przepuście,
- rozebranie rury przepustu i wymiana na nową,
- wykonanie wlotu i wylotu z kamienia łamanego na ławie betonowej,
- odtworzenie konstrukcji podbudowy i nawierzchni na przepuście.

Remont przepustu zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej.

Wymiana rury przepustu wyeliminuje powstawanie podtopień terenu w czasie opadów i umożliwi swobodny odpływ wody.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejąca rura przepustu składa się jednego odcinka rury betonowej fi400mm. W miejscu połączenia rur występują nieszczelności, które są widoczne po zapadlisku poboczy i nawierzchni drogi.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry przepustu

Do remontu przepustu przyjęto:

- rura PCV lub PP fi 400mm, o klasie sztywności obwodowej SN8 długości L=8,0m i spadku $i=1\%$,
- podsypka i obsypka rury z pospółki,
- wlot i wylot wykonany z kamienia łamanego ułożonego na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm – długość umocnienia skarpy min. 2,0m, dna min. 1,0m,
- podbudowa na przepuście tłuczniowa gr. 25cm,
- nawierzchnia z BA w dwóch warstwach 5+4cm.

3.2.2 Charakterystyka techniczna

Przed przystąpieniem do remontu przepustu należy rozebrać nawierzchnię i konstrukcję podbudowy na przepustem wraz z uszkodzonymi rurami. Wykonać wykop pod nową rurę i podsypkę z pospółki gr. min. 20cm. Na tak przygotowanym podłożu ułożyć rurę fi 400mm, obsypując z każdej strony pospółką po min. 30cm. Wloty i wyloty umocnić kamieniem łamanym ułożonym na ławie betonowej zgodnie z rys. 2.

Na wymienionym przepuście należy odtworzyć podbudowę i nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pobocza drogi po robotach należy zahumusować i obsiać trawą.

4. Uwagi techniczne

W trakcie realizacji inwestycji, należy oznakować prace związane z remontem przepustu zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

Materiał i gruz powstały podczas remontu przepustu należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami, wytycznymi, przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Materiały użyte do remontu przepustu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na uzbrojenie terenu, która koliduje z remontowanym przepustem.