



FIRMA USŁUGOWA "MTX"

Mariusz Kolberg 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a

tel. 032 323-81-00; 0-501-767-133; 0-513-060-946, fax. 032 323-80-70; e-mail kolmario@interia.pl

TEMAT: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ
ZADANIA:**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
UL. STANISŁAWA HADYNY W ORZESZU-GARDAWIACH**

OBIEKT: **DROGA WEWNĘTRZNA**

ADRES OBIEKTU: **działki nr 512/34, 539/35 ul. Stanisława Hadyny, 43-186 Orzesze-Gardawice**

Obręb: Gardawice; Jednostka Ewidencyjna: Orzesze

INWESTOR: **Urząd Miejski Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie**

WŁAŚCICIEL: **Gmina Miejska Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze, woj. śląskie**

Spis treści:

1. Podstawa opracowania	2
2. Dane do projektowania	2
3. Przedmiot opracowania	2
4. Stan istniejący	2
5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego	3
6. Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania przedmiotowej przebudowy	3
7. Inne zagadnienia	4

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
ZADANIEM PT.:
„PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDWY DROGI
WEWNĘTRZNEJ UL. STANISŁAWA HADYNY W ORZESZU-GARDAWIACH”

1. Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Stanisława Hadyny w miejscowości Orzesze. Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej.

2. Dane do projektowania

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- b) Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- d) Wizja lokalna w terenie
- e) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu kołowego w związku z zadaniem pt: „Ocena stanu technicznego i opracowanie dokumentacji przebudowy drogi wewnętrznej ul. Stanisława Hadyny w Orzeszu – Gardawicach.” Konieczność projektowanej przebudowy wywołana jest potrzebą usprawnienia ruchu oraz zapewnienia odpowiedniego i bezpiecznego dojazdu do istniejących posesji.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga wewnętrzna przewidziana do przebudowy posiada miejscowo nawierzchnię gruntową oraz miejscowo nawierzchnię a płyt betonowych. Średnia szerokości jezdni waha się w granicach 3,0 ÷ 3,5 m. Istniejąca ulica St. Hadyny jest drogą jednojezdniową, nie posiadającą ukształtowanego korpusu. W km 0+249 pod drogą wewnętrzną występuje zarzuwany istn. rów drogowy.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami, ubytkami warstwy gruntowej. Na powierzchni jezdni występują liczne wyboje. Istniejąca nawierzchnia nie posiada dostatecznej nośności podłoża.

Istniejące odwodnienie odbywa się poprzez rozsączenie wód opadowych po istniejących powierzchniach zielonych.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego, została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych i oznaczona dodatkowo napisami „istn.” przedstawione na Rys. nr 2

6. Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania przedmiotowej przebudowy

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie robót przewiduje kilka zasadniczych zmian w organizacji ruchu z uwagi na oznakowanie robót związanych z przebudową przedmiotowej ulicy.

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym przebudowie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót remontowych oraz korzystanie z przedmiotowych ulic i drogi przez codziennych użytkowników.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem jeden etap wykonywania przebudowy w/w ulicy. Na czas robót realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie tylko przy całkowitym zajęciu w/w jezdni.

Etap ten przewiduje roboty nawierzchniowe, remont zjazdów, podejść do posesji na terenie budowy w pasie drogowym ul. Hadyny oraz samo włączenie do drogi powiatowej. Roboty prowadzi się za pomocą **wyłączenia z ruchu** ul. Hadyny na czas remontu. W związku z powyższym należy zastosować n/w oznakowanie:

- znak **A-14** w zestawieniu ze znakiem **A-12,b,c**, który należy zamontować w odległości od 50 - 100m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych) na terenie zabudowy,
- znak **B-25** (zakaz wyprzedzania), który należy zamontować w odległości od 50-100m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót drogowych) na terenie zabudowy,
- znaki **B-21** (zakaz skrętu w lewo) oraz **B-22** (zakaz skrętu w prawo), które należy umieścić w miejscach wskazanych na planach,
- tablice kierujące **U-21a/b** w prawo (w lewo), należy ustawiać tworząc skos 1:5 od strony najazdu,
- tablice prowadzące ciągłą **U-3d** posiadające czerwone światła odblaskowe wraz ze znakiem **C-10** (nakaz jazdy z lewej strony znaku), należy ustawić tuż przed miejscem robót drogowych wyłączając w tym przypadku fragment jednej strony jezdni z ruchu ulicznego,
- do wygrodzeń poprzecznych miejsca robót w jezdni należy stosować zapory drogowe **U 20b** posiadające czerwone światła odblaskowe wraz ze znakiem **B-2** (zakaz wjazdu), zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9-1,2 m od poziomu terenu,
- do wygrodzeń poprzecznych miejsca robót należy stosować zapory drogowe **U 20a** posiadające czerwone światła odblaskowe wraz, zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9-1,2 m od poziomu terenu,
- znak **B-27** uchylający zakaz wyprzedzania, który należy zamontować naprzeciw znaku **B-25** w odległości 20 m za wskazywanym miejscem niebezpiecznym (roboty drogowe) ,

7. Inne zagadnienia

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

- W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadać mają tablice odblaskowe - standard I. (Folia typu 2 lub pryzmatyczne).
- Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaźnikowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie. Lampy oraz fałę świetlną na znakach U21-a/b należy stosować w okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków stałych:
 - znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
 - znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
 - znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
 - wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729 z póź. zmian.), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 z póź. zmian.) oraz przedmiotowym projektem.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny być usuwane stopniowo w miarę postępu prac. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

8. Postanowienia końcowe

Przed przystąpieniem realizacji projektu docelowej organizacji ruchu należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi.

mgr inż. **SPOTZADZIL** KOLBERG
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez...
ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 8/2000

