

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

Obiekt:

DOKOŃCZENIE (REMONT) ZJAZDU DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR. 5 W ORZESZU - ZAZDROŚCI

Inwestor:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

ZDZISŁAW ORZEL

*Upr. budowlane w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i naw. lotniskowych
Nr 874/93 U.W. Katowice*

Opracował:

ZDZISŁAW ORZEL

Upraw. Nr. 874/93 U.W. K-ce

43-190 Mikołów ul. Kolonia Wojewódzka 16

Data opracowania:

luty, 2014 r.

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA

1. Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys inwestorski
6. Specyfikacja techniczna
7. Wersja elektroniczna projektu

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	skala	1:25000	rys. nr. 1
Sytuacja	skala	1 :100	rys. nr. 2
Przekrój typowy	skala	1:50	rys. nr. 3
Mapa ewidencyjna gruntów			rys. nr. 4

OPIS TECHNICZNY

Do projektu:

**DOKOŃCZENIE (REMONT) ZJAZDU DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR.5
W ORZESZU ZAZDROŚCI**

Inwestor: Urząd Miejski w Orzeszu

Opracował: Zdzisław Orzeł

luty, 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Teren lokalizacja.

Zjazd do Szkoły Podstawowej nr. 5 zaczyna się na skrzyżowaniu ulicy Żorskiej w Orzeszu Zazdrości a kończy na „ślepo” przy budynku szkoły podstawowej.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r.
„W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe i.t.p.
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokończenie (remont) zjazdu do Szkoły Podstawowej nr.5 bocznego odcinka od ul. Żorskiej w Zazdrości. (rys. nr.2) .

4. Stan istniejący – ocena stanu technicznego.

Dojazd do Szkoły posiada na odcinku do granicy posesji przedszkola nową nawierzchnię z betonu asfaltowego, oraz po stronie lewej chodnik z kostki betonowej po remoncie kapitalnym wykonanym w 2013 roku. Pozostały odcinek przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię z asfaltobetonu zniszczoną, na której znajdują się wiele ubytków, oraz odkształceń w nawierzchni. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m i jest ograniczona krawężnikiem drogowym. Zjazd do szkoły na dalszym odcinku po stronie prawej posiada istniejące miejsca postojowe, oraz plac do zawracania w złym stanie technicznym który też przewidziano do remontu. Na w/w odcinku przebiega kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociąg, sieć napowietrzna N/N. Odwodnienie zjazdu odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Parametry techniczne ulicy :

- powierzchnia chodnika do rozbiórki - 22.0 m²
- powierzchnia podbudowy - 169.0 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej w-wa ścieralna grub. 5cm.- 349.0m²

6. Projektowanie rozwiązanie.

Przed przystąpieniem do dokończenia remontu zjazdu do Szkoły Podstawowej nr. 5 należy rozebrać istniejący chodnik wzdłuż budynku szkoły, oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego w ilości 165 m². Wykonać koryto na głębokość 23 cm w miejscach postojowych strona prawa, oraz w miejscu istniejącego chodnika. Następnie wykonać podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 15 cm warstwa górna 8 cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię, zrobić remont, oraz profilowanie istniejącej nawierzchni na placu manewrowym betonem asfaltowym w ilości 4 tony. Następnie wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej warstwa ścieralna grub. 5 cm. Na odcinku włączenia kanalizacji do istniejącej studni rewizyjnej należy rozebrać istniejący krawężnik a po wykonanym podłączeniu zabudować ponownie.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej i nowoprojektowanego wpustu ulicznego W1 podłączonego rurą PCV o średnicy 200 mm do istniejącej studzienki kanalizacyjnej. Wpusty uliczne istniejące należy wyregulować do nowej niwelety jezdni.

8. Pobocza

Pobocza ziemne po regulacji krawężnika należy wyrównać do istniejącego terenu.

9. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Uzgodnić z użytkownikami dojazd do posesji oraz do budynków Szkoły i Przedszkola.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczonego do obrotu i stosowania w budownictwie – powinny także posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

Oświadczam, iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

opracował: **Zdzisław Orzel**

luty, 2014r.

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia

2. Dokończenie (remont) zjazdu do Szkoły Podstawowej nr.5 w Orzeszu - Zazdrości
(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9

Dodatkowe przedmioty –kod

CPV 45111100-9

CPV45233300-2

CPV 45233100-0

CPV 45111200-0

3. Adres (miejsce) wykonania robót:

Szkoła Podstawowa nr.5

Orzesze- Zazdrość

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski w Orzeszu

Ul. Św. Wawrzyńca 21

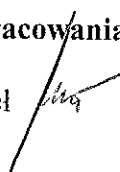
43-180 Orzesze

5. Data opracowania przedmiaru:

Data: 26.02.2014r.

6. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont nawierzchni zjazdu Szkoła Podstawowa nr.5 w Zazdrości.					
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D-01.02.04				
		3.0	m	3.000	
				RAZEM	3.000
2	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1	0812-03				
	D-01.02.04				
		(12+11)*0.35*0.25	m ³	2.013	
				RAZEM	2.013
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cemento-wo-piaskowej	m		
d.1	0813-03				
	D-01.02.04				
		33.0	m	33.000	
				RAZEM	33.000
4	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1	0815-01				
	D-01.02.04				
		2*1.0+10*2.0	m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
5	KNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-04				
	D-01.02.04				
		18+147.0	m ²	165.000	
				RAZEM	165.000
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0108-11				
	D-01.02.04				
		8.6	m ³	8.600	
				RAZEM	8.600
7	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (odległość określi wykonawca)	m ³		
d.1	0108-12				
	D-01.02.04				
		8.6	m ³	8.600	
				RAZEM	8.600
2		Odwodnienie			
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.		
d.2	1406-02				
	D-03.02.01a				
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
9	KNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.2	1424-02				
	D-03.02.01				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
10	KNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ³		
d.2	1411-01				
	D-03.02.01				
		0.21	m ³	0.210	
				RAZEM	0.210
11	KNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.2	1308-03				
	D-03.02.01				
		7.0	m	7.000	
				RAZEM	7.000
12	KNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (przebrukowanie)	m		
d.2	0403-03				
	D-08.01.01a				
		11.0	m	11.000	
				RAZEM	11.000
3		Roboty ziemne (korytowanie)			
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	0205-04				
	D-04.01.01				
		[(26*3.0)+(16+7)*0.5*6.0]*0.23+8.26	m ³	42.070	
				RAZEM	42.070
14	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (odległość określi wykonawca)	m ³		
d.3	0214-04				
	D-04.01.01				
		42.07	m ³	42.070	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	42.070
4	Podbudowy				
15 KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²			
d.4 0113-01					
D-04.02.02					
	147.0+22	m ²		169.000	
				RAZEM	169.000
16 KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m ²			
d.4 0113-04					
D-04.04.02					
	169.0	m ²		169.000	
				RAZEM	169.000
5	Nawierzchnie ulepszone				
17 KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną as- t				
d.5 0108-01	faltową ręczne				
D-04.08.01					
	4.0	t		4.000	
				RAZEM	4.000
18 KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - t				
d.5 0108-05	dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (odległość określi wykonawca)				
D-04.08.01					
	4.0	t		4.000	
				RAZEM	4.000
19 KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²			
d.5 1005-06					
D-05.03.00a					
	180.0	m ²		180.000	
				RAZEM	180.000
20 KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- m ²				
d.5 0309-02	bości 4 cm (warstwa ścieralna)				
D-05.03.05	Krotność = 1.25				
	349.0	m ²		349.000	
				RAZEM	349.000
21 KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 t				
d.5 0309-07	km (odległość określi wykonawca)				
D-05.03.05.					
	43.6	t		43.600	
				RAZEM	43.600
22 kalkulacja	Utylizacja gruzu i ziemi	m ³			
d.5 własna					
	56.5	m ³		56.500	
				RAZEM	56.500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do projektu:

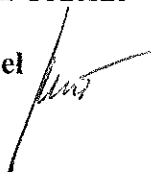
DOKOŃCZENIE (REMONT) ZJAZDU DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR.5

W ORZESZU ZAZDROŚCI

1. ORIENTACJA	rys. 1	skala	1:25000
2. SYTUACJA	rys. 2		1:1000
3. PRZEKRÓJ TYPOWY	rys. 3		1:50
4. MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW	rys.4		

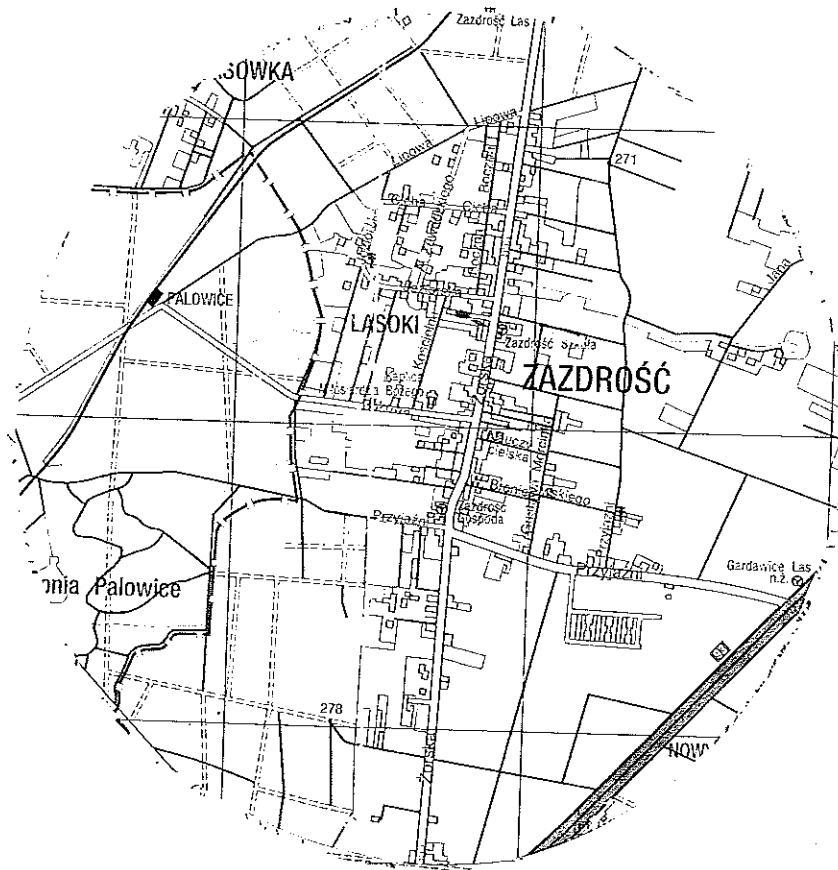
Inwestor: **Urząd Miejski Orzesze**

Opracował: **Zdzisław Orzeł**



ORIENTACJA

Skala 1 : 25000



INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Dokończenie (remont) zjazdu do SP nr.5

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzel *MO*
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Orientacija	
-------------	--

data

skala

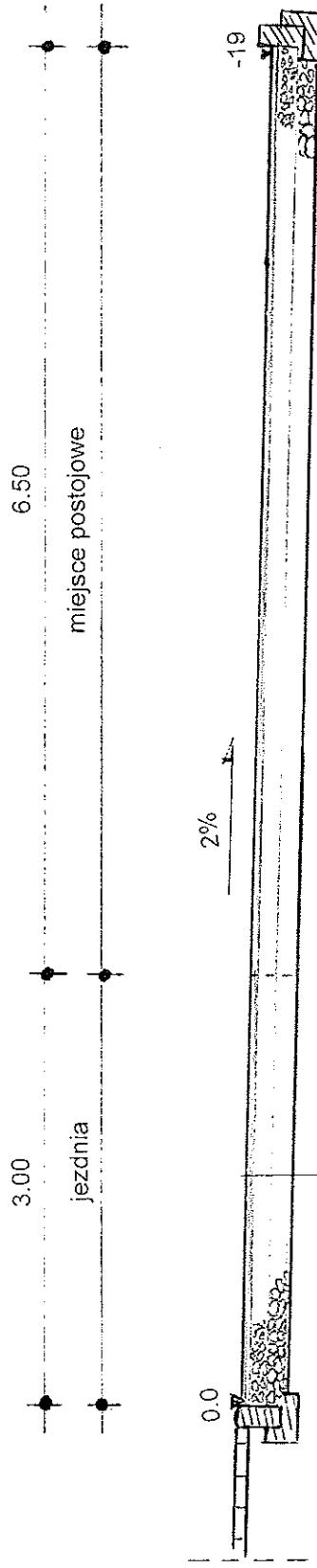
nr. rys

02. 2014

1:25000

1

PRZESKRÓJ TYPOWY A-A



A	5 cm	warstwa scieralna - mieszanka mineralna - asfaltowa stand.II
	8 cm	podbudowa w-wa góna z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	15 cm	podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63mm
	28 cm	RAZEM

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE			
P. T. Dokończenie (remont) zjazdu do SP nr.5			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł		Przekrój typowy	
nr. upr. 874/93 U.W K-CE		data	nr. rys
		02. 2014	1:50
			3

