

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekrój drogi	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Odwodnienie.....	5
3.2.7 Charakterystyka techniczna.....	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu nawierzchni odcinka ul. Wiosny Ludów w Orzeszu stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2015r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualne wyrisy map zasadniczych z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest remont dwóch odcinków drogi gminnej, ul. Wiosny Ludów w Orzeszu na długości 252,0 mb i 292,0mb. Projekt ten przewiduje:

- poszerzenie konstrukcji drogi do 4,50m na odcinku I,
- frezowanie, oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy destruktem asfaltowym (frezem),
- przebudowa zjazdów do posesji.

Remont przedmiotowych odcinków drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych.

Remontowane odcinki drogi zlokalizowane są w całości na pasach drogowych ul. Wiosny Ludów.

Remont nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Początek I odcinka drogi przeznaczonego do remontu zaczyna się od nowej nawierzchni przy zjeździe do TESCO, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Św. Wawrzyńca w km 0+252,00. Szerokość przedmiotowej drogi wynosi od 3,70-4,50m. Remontowany I odcinek drogi zlokalizowany jest w

całości na wydzielonym pasie drogowym (działce) szerokości ok. 7,0-14,0m.

Początek II odcinka drogi przeznaczonego do remontu zaczyna się od końca nowej nawierzchni, a kończy przy końcówce lasu w km 0+292,00. Remontowany II odcinek drogi zlokalizowany jest w całości na wydzielonym pasie drogowym (działce) szerokości 4,50-6,0m.

Istniejąca droga przewidziana do remontu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z miejscowymi uszkodzeniami i spękaniem siatkowymi głównie w obrębie poboczy. Uszkodzenia nawierzchni powodują powstawanie zastoisk i penetracji wody w warstwy konstrukcyjne drogi powodując trwałe i postępujące uszkodzenia.

Obszar remontowanej drogi uzbrojony jest w następującą sieć:

- wodociągową,
- gazową,
- kanalizację sanitarną,
- kanalizację deszczową,
- kabel energetyczny,
- kabel teletechniczny.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 40cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do projektowania remontu drogi przyjęto:

- klasa drogi L,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- prędkość projektową $V_p=40\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (4+4cm)
- szerokość drogi 3,50 i 4,50m m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%, na łuku jednostronny 2%,
- pobocze z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m o spadku poprzecznym 6%,
- krawężniki najazdowe na zjazdach do posesji.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont odcinków drogi należy poprowadzić po istniejącym śladzie. Droga ta składa się z dwóch wydzielonych odcinków prostych długości 252,0 i 292,0mb. Droga przebiega w terenie zabudowanym (odcinek I) i terenie leśnym (odcinek II).

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z niewielką korektą spadków podłużnych, eliminując miejscowe podłużne nierówności.

3.2.4 Przekrój drogi

Na całym odcinku I drogi zaprojektowano spadek daszkowy 2% na prostce i 2% jednostronny na łuku. Spadek poboczy z frezu przyjęto 6%. Szerokość odcinka I należy poszerzyć do 4,50m.

Szerokość remontowanej drogi przyjęto z odsadzkami po 5cm z każdej strony. Szerokość w-wyścieralnej z betonu asfaltowego wynosi 4,50m, w-wa wyrównawcza jest poszerzona o 10 i 5cm, podbudowa o kolejne 10 i 5cm. Poszerzenie poszczególnych warstw ma na celu zabezpieczyć krawędzie jezdni przed spękaniem i załamaniem.

Na całym odcinku II drogi zaprojektowano spadek daszkowy 2%. Spadek poboczy z frezu przyjęto 6%. Szerokość tego odcinka przyjęto również z odsadzkami po 5cm z każdej strony. Szerokość w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego wynosi 3,50m, w-wa wyrównawcza jest poszerzona o 10cm.

Szerokość poboczy dla obydwu odcinków wynosi 0,75 m.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi odcinka I składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnia gr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Projektowany przekrój konstrukcyjny poszerzeń odcinka I składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnia gr. 4cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P - gr. 6cm,
- górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63mm – gr. 22cm,
- podłoże gruntowe.

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi odcinka II składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnia gr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Przed ułożeniem w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego istniejącą nawierzchnię należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m². Przed ułożeniem w-wy ścieralnej również skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m².

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni po terenie działki drogowej oraz do istniejących wpustów drogowych.

3.2.7 Charakterystyka techniczna

W trakcie realizacji odcinka I należy wzdłuż chodnika istniejącą nawierzchnię sfrezować tak, aby nadać odpowiednie spadki poprzeczne drogi i umożliwić zabudowę nowych warstw nawierzchni z dostosowaniem do istniejącego krawężnika. Na zjazdach do posesji po lewej stronie należy zabudować krawężniki najazdowe 15x22cm, wystające 4cm powyżej nawierzchni jezdni i przebudować oraz odtworzyć nawierzchnię zjazdów. Na skrzyżowaniach i częściowo na placu przy Policji należy odtworzyć nawierzchnię dowiązując się wysokościowo do istniejącej. Wszystkie urządzenia obce w obrębie remontowanej drogi należy wyregulować do poziomu nowej niwelety.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

W obrębie remontu drogi znajduje się pełne uzbrojenie terenu naziemne i podziemne, na które w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę. W przypadku natrafienia na jakikolwiek element uzbrojenia terenu należy zwrócić się o nadzór branżowy do odpowiednich gestorów sieci.