

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Inwestycja:**     **Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie)**  
                          **w związku ze zmianą lokalizacji istniejącego przystanku**  
                          **komunikacyjnego w Orzeszu-Zgoniu przy ul. Akacjowej**

**Inwestor :**       **Gmina Orzesze**  
                          **43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21**

**Podstawa**  
**prawna:**         **Umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014 r.**

**Opracował:**     **mgr inż. Jarosław Kubis**  
                          **upr. nr: SLK/1799/POOD/07**

*mgr inż. Jarosław Kubis*  
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowej  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07  
Nr ewid. SLO HB: SLK/BO/0107/03

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**43-170 ŁAZISKA GÓRNE**  
**ul. Chopina 8**  
**tel./fax: (32) 224-44-99**

20/5442/02-162/1441/2014  
z datą: 22.12.14

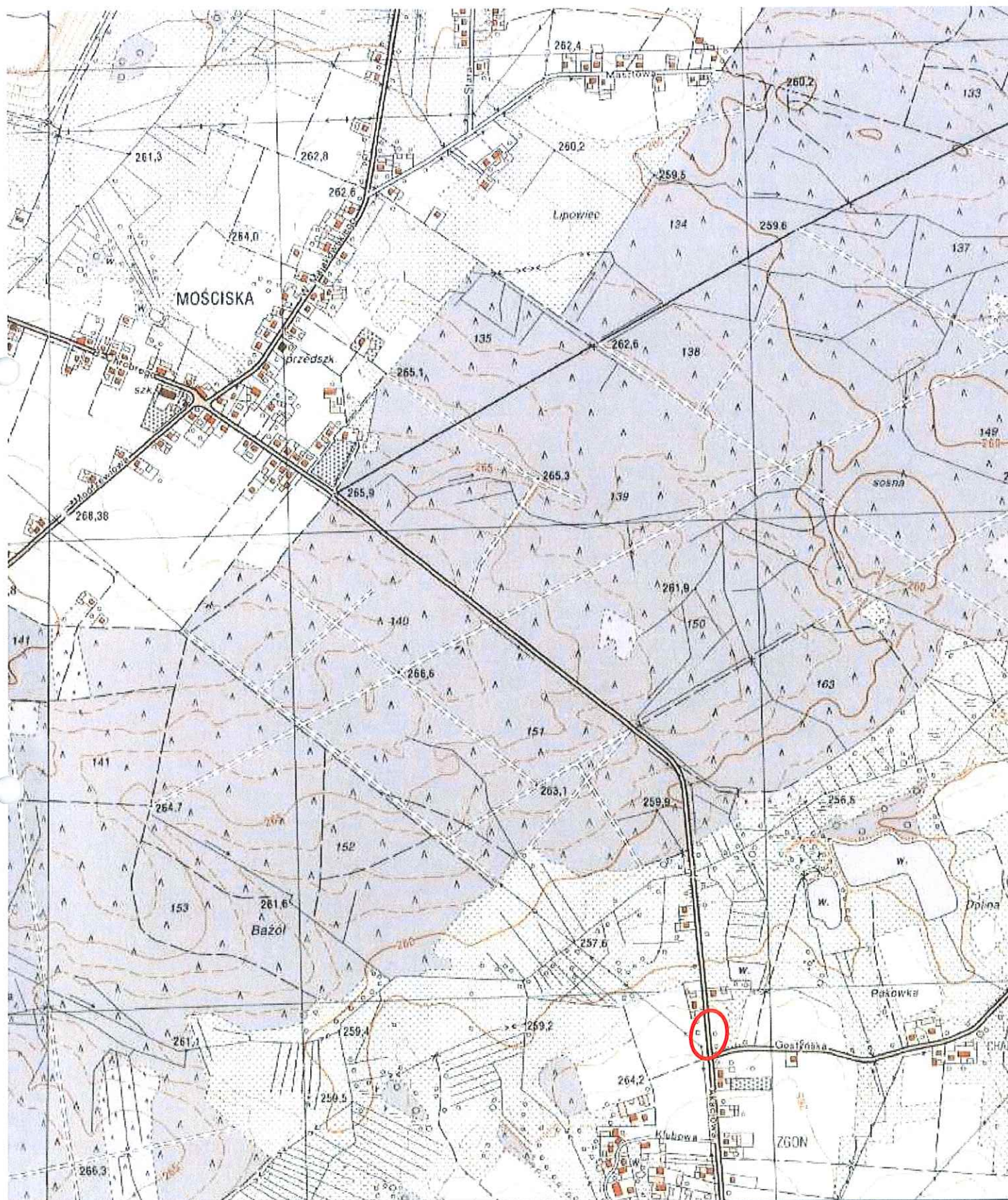
Orzesze, październik 2014r.

## **Zawartość opracowania :**

- **Plan orientacyjny 1:10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:1000**
- **Kopia mapy ewidencyjnej 1:1000**
- **Warunki lokalizacyjne i techniczne przystanków**
- **Załączniki:**
  - Oświadczenie projektanta
  - Uprawnienia budowlane projektanta
  - Zaświadczenie z izby
- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**
  - Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej 1:500
  - Rys. 2 - Przekroje konstrukcyjne 1:25



# MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000





POŚWIADCZA SIĘ, ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ KOPII  
Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU  
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Opis państwowego zasobu  
geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewden-  
materiału zasobu

Data wykonania

Imię, nazwisko  
i podpis osoby  
reprezentującej org.

MIKOŁOWSKI

Kopia zasadnicza  
531.413.231.232  
233 234

13.03.2014

Mikotów dnia 13.03.2014

*[Signature]*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jarosław Kubis  
Oprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
konstr. bud. Nr ewid. 175/02  
Nr bud. bez ograniczeń do  
projektowania spec. drogowego NN  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/240  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/240





**ZARZĄD POWIATU MIKOŁOWSKIEGO**

Adres do korespondencji:

Powiatowy Zarząd Dróg

43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

PZD/5420/06-100/946/2014

<b>Urząd Miejski Orzesze</b>	
<b>W PŁY N I E C I O</b>	
dnia	2014 -07- 25
L. dz.	8566 WZ
Podpis	.....

Łaziska Górne, 2014-07-18

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3, art. 20, art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260- tekst jednolity, z późn. zm.), Uchwały Zarządu Powiatu nr 29/17/2/2002 z dnia 16.04.2002r. oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267- tekst jednolity)

po rozpatrzeniu

wniosku: **Burmistrza Miasta Orzesze****43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21**

w sprawie: : *zmiany usytuowania przystanku komunikacji publicznej przy drodze powiatowej nr 5315S (ulicy Akacjowej) w rejonie skrzyżowania z ulicą Gostyńską w Orzeszu*

**postanawiam**

zająć następujące stanowisko w sprawie zmiany lokalizacji przystanku komunikacji publicznej oraz określić warunki techniczne jego wykonania przy drodze powiatowej nr 5315S (ulicy Akacjowej) :

1. Wyrazić zgodę na demontaż wiaty przystankowej w ciągu ulicy Akacjowej i przesunięcie przed skrzyżowanie z ulicą Gostyńską.
2. Lokalizacja przesuniętego przystanku w kierunku do centrum Zgonia przed skrzyżowaniem z ul. Gostyńska przy spełnieniu warunków:
  - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi - zarurowanie rowu,
  - wykonanie w poboczu peronu (chodnika) o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonego obrzeżem i krawężnikiem betonowym 15x30 od strony jezdni – o szer. min. 2,0 m i długości min. 10m ;
  - wiatła zostanie ustawiona w odległości nie mniejszej niż 2,00 m od krawędzi jezdni., dach wiaty w odległości min. 1,5 m.
  - w obrębie ustawienia wiaty należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną obrzeżem lub krawężnikiem.
  - oznakowanie przystanku znakiem D-15,
3. Opracowany zostanie stosowny projekt organizacji ruchu drogowego - wprowadzenie oznakowania przystanku i zmian w oznakowaniu istniejącym. W przypadku wykonywania peronu uwzględnić należy także opracowanie graficzne przyjętych rozwiązań technicznych .  
Projekt należy uzgodnić i zatwierdzić - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Wszystkie koszty związane z realizacją powyższych robót zostaną poniesione przez Gminę Orzesze.
5. Zobowiązuje się po oddaniu do użytkowania przystanków zapobieganiu zanieczyszczania pasa drogowego w obrębie przystanku przez : zbieranie i pozbywanie się błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń oraz odpadów zgromadzonych w przeznaczonych do tego celu urządzeniach ustawionych na chodniku, a także do ustawienia tych urządzeń w rejonie przystanku.
6. Wszelkie dalsze działania projektowe i realizacyjne w liniach rozgraniczających ulicy Akacjowej wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi.
7. Niniejsze uzgodnienie dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym .

**UZASADNIENIE**

Zarząd drogi określa warunki zajęcia i użytkowania pasa drogowego, tak aby zapewnić bezpieczne warunki ruchu i utrzymać właściwy stan użyteczności drogi publicznej.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

*Niniejsze postanowienie jest ważne trzy lata od daty jego wydania.*

**ZA ZGODNOŚĆ****Z ORYGINAŁEM**

Z up. Zarządu Powiatu Mikołowskiego

Otrzymują:

1 x wnioskodawca

1 x PZD a/a

*mgr inż. Jarosław Kubis*  
 Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
 kierowania rob. bud. w spec.:  
 Kier. bud. Nr ewid.: 175/02  
 Upr. bud. bez ograniczeń do  
 proj. w spec. drogowej  
 Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07  
 Nr ewid.: SLO 118 SLK/BO/0107/03

**DYREKTOR**

*mgr inż. Edward*

## **ZAŁĄCZNIKI**

Czarków, dnia 20.10.2014 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003r. poz.2016 z późn. zmian.) oświadczam, że dokumentacja projektowa pod nazwą „Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie) w związku ze zmianą lokalizacji istniejącego przystanku komunikacyjnego w Orzeszu-Zgoniu przy ul. Akacyjowej” wykonana dla Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Jarosław Kubis*  
Upewnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
Konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowej  
Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07  
Nr ewid.: SLO#B:SLK/BO/010/03



# **OPIS TECHNICZNY**

**Spis treści :**

1. Podstawa opracowania .....	str.3
2. Zagospodarowanie terenu .....	str.3
3. Przedmiot opracowania .....	str.3
4. Dane ogólne .....	str.4
4.1. Stan istniejący .....	str.4
4.2. Stan projektowany .....	str.4
5. Uwagi techniczne .....	str.4



## 1. Podstawa opracowania :

Podstawę opracowania projektu pn.: „Utwardzenie pobocza kostką betonową (obustronnie) w związku ze zmianą lokalizacji istniejącego przystanku komunikacyjnego w Orzeszu-Zgoniu przy ul. Akacjowej” stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (umowa nr WK 21/2014 z dnia 07.08.2014r).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- Kopia mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- Kopia mapy ewidencyjnej – w skali 1:1000,
- Pomiary terenowe,
- Warunki lokalizacyjne i techniczne Powiatowego Zarządu Dróg – Postanowienie z dnia 18.07.2014r,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

## 2. Zagospodarowanie terenu :

Planowana inwestycja zaprojektowana została wzdłuż drogi powiatowej nr 5315S tj. ulicy Akacjowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Gostyńską w Orzeszu-Zgoniu. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych o nr: 202/12 i 196/11. Teren inwestycji jest pasem drogowym drogi powiatowej, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i jest uzbrojona w sieć wodociągową, napowietrzną teletechniczną oraz energetyczną.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 30cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

Teren inwestycji jest płaski. Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew i nie wpływa negatywnie na środowisko.

Inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływania szkód górniczych i nie jest objęta ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pod symbolem KDZ06.

## 3. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch peronów przystanków autobusowych w obrębie skrzyżowania z ul. Gostyńską wraz z utwardzeniem pod wiatę przystankową, przestawieniem istniejącej wiaty przystankowej, zarurowaniem odcinka rowu oraz wykonaniem dojazdów do peronów. Dla wykonania peronu wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężnik drogowy i



nawierzchnię z kostki betonowej z obrzeżem o łącznej szerokości 1,73m i długości 12,0m. Od strony ul. Gostyńskiej zaprojektowano dodatkowo w środkowej części peronu utwardzenie pod wiatę przystankową w konstrukcji jak dla peronu, o wymiarach 4,0x1,80m. W celu umożliwienia bezpiecznego dojścia do peronów projekt zakłada utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym na szerokość 1,70m i długościach 12,0m oraz 18,0m. W związku z ograniczoną szerokością działki drogowej oraz bliskim sąsiedztwem rowu przydrożnego zaprojektowano zarurowanie odcinka rowu po stronie ul. Gostyńskiej na długości ok. 30,0mb.

#### **4. Dane ogólne:**

##### **4.1 Stan istniejący**

Odcinek ul. Akacjowej jest to droga powiatowa szerokości ok. 6,50m o nawierzchni z betonu asfaltowego, przebiegająca w terenie zabudowanym. W chwili obecnej pasażerowie oczekujący na autobus stoją na nieutwardzonym poboczu bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz pod wiatą przystankową za ul. Gostyńską od strony Zgonia. W związku z poruszaniem się komunikacji publicznej ul. Gostyńską, pasażerowie zmuszeni są do przejścia na nieutwardzone pobocze przed skrzyżowanie z ul. Gostyńską. Z uwagi na przebywanie pasażerów bezpośrednio w miejscu niewyznaczonym, występuje zagrożenie potrącenia ich przez pojazdy samochodowe.

##### **4.2 Stan projektowany**

W celu wykonania nawierzchni peronów od strony jezdni zaprojektowany krawężnik drogowy 15x30x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem C12/15. Od strony zewnętrznej zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm ułożone również na ławie betonowej jw. Nawierzchnię peronu i miejsca pod wiatę przystankową zaprojektowano z kostki betonowej Behaton gr. 8cm koloru czerwonego. Szerokość peronów wraz z obrzeżem i krawężnikiem wynosi 1,73m. Projektowany przekrój konstrukcyjny peronów i miejsca pod wiatę składa się z:

- kostki betonowej Behaton gr. 8cm, koloru czerwonego,
- podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm,
- górnej w-wy podbudowy tłuczniowej frakcji 0-31,5mm gr. 20cm.

Projektowany krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni o 12cm, na zakończeniach wykonać zejścia do 2cm. Spadek poprzeczny peronów 2% w kierunku jezdni.

Od skrzyżowania z ul. Gostyńską, wykonać należy dojścia o nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. 8cm i spadku poprzecznym 3% w kierunku rowów. Szerokość dojść powinna wynosić min. 1,70m.

Z uwagi na ograniczenia szerokości działki i rów przydrożny, wzdłuż odcinka peronu z wiatą i dojścia należy zarurować odcinek ok. 30,0mb rowu. Do zarurowania zastosować rury PVC lub PP o klasie sztywności obwodowej SN8, średnicy fi400mm. Rury należy posadzić na warstwie z pospółki lub piasku wraz z obsypką. Rurociąg zakończyć należy ścianką czołową z betonu lanego klasy C16/20 o wym. ok. 1,50x0,80x0,25m.

Po wykonaniu peronu z miejscem utwardzonym, istniejącą wiatę przystankową z za skrzyżowania należy przenieść w nowe miejsce i zakotwić w gruncie za pośrednictwem ław betonowych.

Miejsca nowych peronów przystankowych należy odpowiednio oznakować zgodnie projektem stałej organizacji ruchu będącym oddzielnym opracowaniem.

#### **5. Uwagi techniczne**

Materiały pochodzące z rozbiórek i wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, szczegółowymi



Opis techniczny	5
-----------------	---

specyfikacjami technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji oraz ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi.

Wszystkie materiały użyte do budowy peronów i dojeżdżalni powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**