

MIASTO ORZESZE
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE
NIP: 635-18-34-596

WYPOSAŻENIE PLACU SZKOLNEGO PRZY
SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 2 W ORZESZU
UL. BUKOWINA 19 DZIAŁKA NR 1395/216

Inwestor: Miasto Orzesze

ORZESZE, CZERWIEC 2019R.

Przedmiotem opracowania jest wyposażenie placu szkolnego przy Szkole Podstawowej nr 2 w Orzeszu przy ul. Bukowina 19 na działce nr 1395/216 w stojaki rowerowe, samoobsługową stację napraw rowerów oraz skocznia do skoków w dal i rzutnią do pchnięcia kulą. Plan zagospodarowania działki w załączniku nr 1.

Wyposażenie placu szkolnego obejmuje:

1. Stojaki na rowery

Dla wykonania miejsc postojowych dla rowerzystów zaplanowano wykonanie placu z kostki brukowej o wymiarach 22,5m x 6m (135m²). Przekrój przez podłoże utwardzone kostką brukową w załączniku nr 2. Na potrzeby szkoły należy zastosować 8 stojaków 10-stanowiskowych. Załącznik nr 3.

2. Stacja napraw rowerów

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów o wymiarach 85x20x20 cm. Opis w załączniku nr 4.

3. Skocznia do skoków w dal

Zaprojektowano skocznia do skoku w dal o długości rozbiegu 33 m i szerokości toru 1,22m. Rozbieg wyznaczony liniami białymi szerokości 5cm, malowanymi na zewnątrz rozbiegu. Nachylenie boczne rozbiegu wynosi do 0,4%. Belki do odbicia (linie odbicia) znajdują się w odległości 1 m dla skoczni do skoku w dal, mierząc od bliższej krawędzi zeskoczni.

Zeskocznia długości 8m i szerokości 2,75 m, wypełniona piaskiem rzeczonym o frakcji do 2 mm z dodatkiem maksymalnie 5% wagowego piasku o frakcji do 0,2 mm do głębokości min. 50cm. Zeskocznia ograniczona jest obrzeżem bezpiecznym z betonu włóknistego 6x30x100cm z nakładką z poduszki gumowej w kolorze białym wraz z systemowymi elementami narożnikowymi. Wokół zeskoczni należy wykonać łapacze piasku szer. 50cm.

Belka do odbicia wykonana z tworzywa montowana w ramie ze stali nierdzewnej.

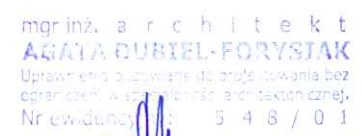
Listwa wyczynowa z plasteliną i listwa treningowa ze sklejk wodoodpornej, malowanej.

Zastosować belki 1220x300x100 wyczynowe z certyfikatem IAAF. Pokrywy maskujące do belek wykonane ze stali nierdzewnej, pokryte nawierzchnią syntetyczną bieżni. Pokrywa wzmocniona uźebrowaniem, gładka, wyposażona w stopki. Rzut skoczni do skoku w dal i przekroje przez nawierzchnię i zeskocznia w załączniku nr 5.

4. Rzutnia do pchnięcia kulą

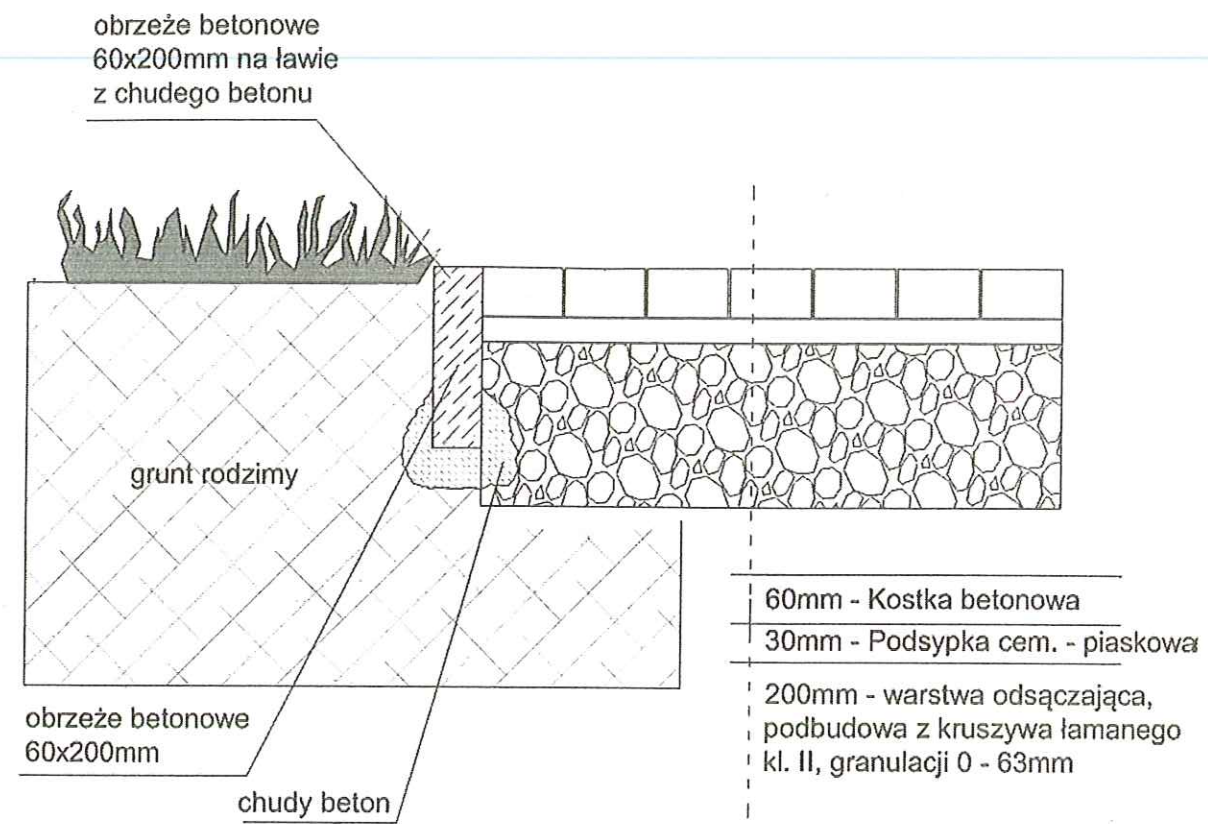
Projektuje się rzutnię do pchnięcia kulą koło o średnicy 2,135 m z zamontowanym progiem (mającym kształt łuku, którego krawędź wewnętrzna powinna pokrywać się z wewnętrzną krawędzią obręczy) należy zapewnić sektor rzutów o minimalnej 25 m. Powierzchnia wewnątrz koła powinna być pozioma, równa i znajdować się 2 cm +/- 0,6 cm poniżej poziomu górnej krawędzi obręczy. Nawierzchnię koła do pchnięcia kulą wykonana z betonu C20/25 gr. 15cm, zatarta, zabezpieczona przeciwwilgociowo, zbrojona przeciwskurczowo siatką stalową o oczku 10x10cm, stal A-III, 34GS.

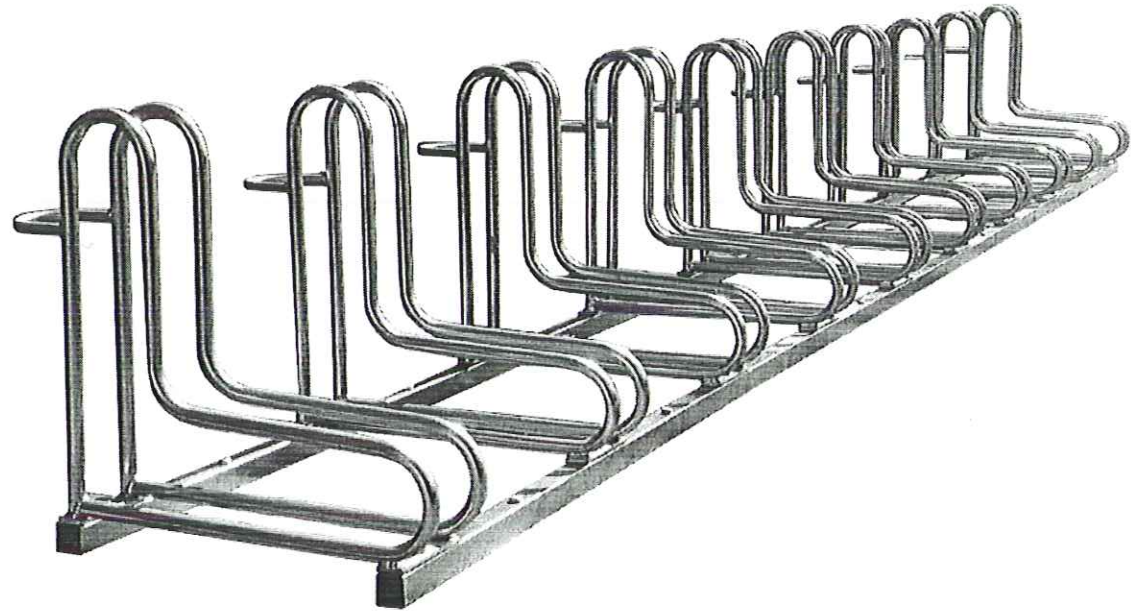
Poziom obręczy koła powinien być na równi z otaczającym koło poziomem sektora rzutów. Próg do pchnięcia kulą w kształcie łuku, pomalowany na biało. Próg powinien mieć wymiary: szerokość od 11,2cm do 30cm, z cięciwą o długości 1,21m \pm 0,01m, o promieniu łuku takim samym jak koło i wysokość 10cm \pm 2mm, w stosunku do poziomu wewnętrznej powierzchni koła. Wewnętrzna krawędź powinna pokrywać się z wewnętrzną krawędzią obręczy koła. Próg należy przytwierdzić do podłoża i umieścić centrycznie względem linii sektorów rzutów. Próg i koło muszą posiadać certyfikat IAAF. Sektor rzutów w pchnięciu kulą jest ograniczony liniami szerokości 5 cm, tworzącymi kąt 34,92°, wyprowadzonymi ze środka koła symetrycznie do osi progu (w odległości 10 m od środka koła odległość między wewnętrznymi krawędziami linii sektora rzutów powinna wynosić 6,00 m, a w odległości 20 m od środka koła odległość ta powinna wynosić 12,00m). Nachylenie sektora rzutów tzw. nachylenie podłużne, mierzone w kierunku pchnięcia, nie może przekroczyć stosunku 1:1 000 (0,1 %). W sektorze rzutów zastosować nawierzchnie mineralną z mączki ceglanej ograniczonego krawężnikiem z SBR. Przekrój poziomy rzutni w załączniku nr 6.



mgr inż. architekt
AGATA DUBIEL-FORYSIAK
Uprawnienia zawodowe do projektowania bez
ograniczeń w specjalności architektonicznej.
Nr ewidencji: **548 / 01**

Przekrój przez podłoże utwardzone kostką brukową





Stojaki na rowery ze stali nierdzewnej na łączną liczbę stanowisk 80 szt.

Specyfikacja stacji naprawy rowerów

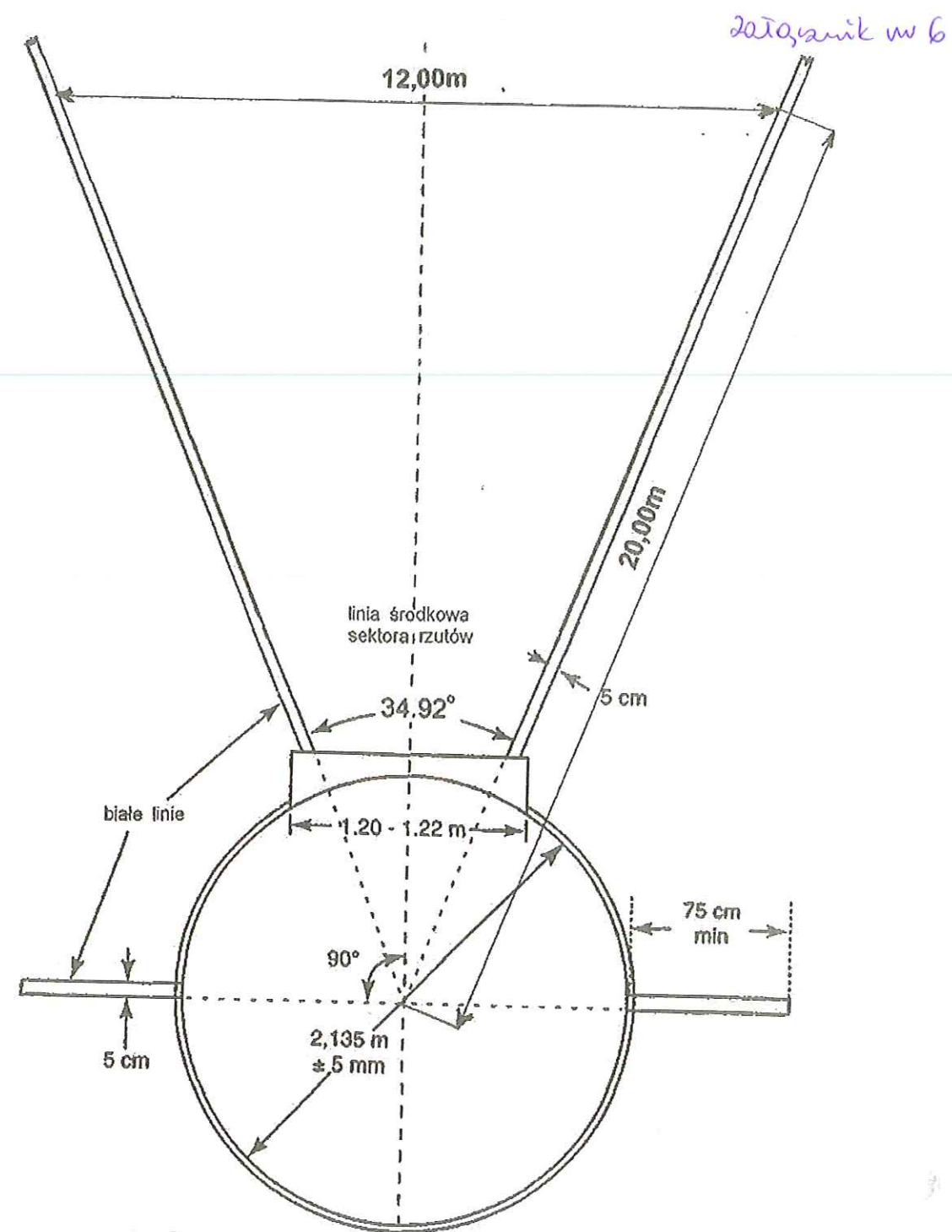
Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej mimo ograniczeń wynikających z braku możliwości zawieszenia roweru na stelażu. Konstrukcja obudowy została wykonana z cynkowanego/kwasoodpornego stalowego profilu – malowanego proszkowo lub plastycznie. Urządzenie jest montowane do podłoża za pomocą kotw rozporowych lub szpilek i żywicy chemicznej. Stalowe linki w osłonie PCV wychodzące z wnętrza urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi. QR CODE znajdujący się na froncie stacji umożliwia dotarcie do publikacji internetowych z instrukcjami napraw podstawowych usterek. Elementy z blachy urządzenia są połączone śrubami antykradzieżowymi – bity do nich przekazujemy klientom.

Standard:

- wkręta krzyżowe
- wkręta płaskie
- klucz nastawny
- zestaw imbusów w rękojeści
- łyżki do opon
- pompka z adapterem na wszystkie zawory
- zestaw montażowy
- śruby zabezpieczające z grotami
- malowanie proszkowe w 9 kolorach

Wymiary: 85 x 20 x 20 cm

Waga: 10-18 kg



Przekrój poziomy rzutni do pchnięcia kulą