

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

Nazwa zadania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU ULICY MODRZAŃSKIEJ W ORZESZU WOSZCZYCACH

Inwestor:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

Opracował :

ZDZISŁAW ORZEŁ
Upr. 874/93 U.W. K-ce
Adres: 43-190 Mikołów
Ul. Kolonia Wojewódzka 16

Data: m-c grudzień 2015r.

Zawartość opracowania :

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Załączniki
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys inwestorski
7. Wersja elektroniczna
8. Specyfikacja techniczna
9. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr. 1	1:25000
Sytuacja	rys. nr. 2	1:1000
Przekrój typowy	rys. nr. 3	1:25

OPIS TECHNICZNY

Do projektu:

**OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA
WYKONANIA REMONTU ULICY MODRZAŃSKIEJ**

W ORZESZU WOSZCZYCACH

Inwestor: Urząd Miejski w Orzeszu

grudzień, 2015 r.

1. Teren i lokalizacja:

Ulica Modrzańska znajduje się w miejscowości Orzeszu - Woszczycach.

Początek swój bierze za skrzyżowaniem z ulicą Piastowską.

Natomiast kończy się na granicy posesji nr.22 po stronie prawej, 25 m od wylotu na ul. Centralną - DK81

2 . Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. Dz. U.Nr.43 poz. 430 z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 17 lutego 2015r.
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe, i.t.p.
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont zniszczonej nawierzchni z asfaltobetonu ulicy Modrzańskiej w Orzeszu Woszczycach o długości 628 m.

Projekt przewiduje lokalne wyrównanie profilu drogi oraz uzupełnienie ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym w ilości 8 ton. Wykonaniu remontu nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej: warstwa wyrównawcza grubości 4cm, oraz warstwy ścieralnej grub. 4cm. . Wykonaniu poboczy z kory asfaltowej grubości 8 cm.

4. Stan istniejący – ocena stanu technicznego

Ulica Modrzańska posiada nawierzchnię asfaltobetonową z licznymi spękaniami, lokalnie odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Posiada, wyboje i ubytki w nawierzchni. Po obu stronach ulicy znajdują się pobocza ziemne.

Jest ulicą dojazdową do licznych posesji znajdujących się na tej ulicy.

Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy w kierunku do krawędzi jezdni,

Szerokość jezdni wynosi 4.00 – 4,70 m.

Wzdłuż ulicy przebiega napowietrzna linia teletechniczna jak i sieć elektryczna N/N. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących poboczy ziemnych.

5. Parametry techniczne ulicy:

- | | |
|----------------------------|---|
| - klasa ulicy | - lokalna |
| - długość | - 628,0 m. |
| - szerokość | - 4.0 - 4.7 m. |
| - konstrukcja nawierzchni: | - w-wa ścieralna - mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 4 cm standard II |
| | - w-wa wyrównawcza –mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 4 cm |

6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Modrzańskiej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Początek remontowanego odcinka zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Piastowską km 0+00 a zakończenie jest przy posesji nr.22 po stronie prawej km 0+628 tj. na połączeniu z nową nawierzchnią na skrzyżowaniu z ulicą Centralną.

Remont ulicy polega na :

Wyrównaniu istniejących odkształceń, oraz ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym w ilości 8 ton mechanicznie, zafrezowaniu miejsc zawyżonych, tj. wjazdów na posesję i skrzyżowań. Następnie na remontowanym odcinku długości 628 metrów należy ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego : mieszanka mineralno-asfaltowa stand. II. warstwa wyrównawcza grubości 4 cm. oraz warstwy ścieralnej grub.4 cm. Przed ułożeniem nawierzchni podłoże należy oczyścić mechanicznie, oraz skropić emulsją.

Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 628.0 m.

Szerokość jezdni na początkowym odcinku km 0+031 m wynosi 4.7 m. natomiast na pozostałym odcinku długości 597 m szerokość jezdni wynosi 4,00 m. Niweletę drogi należy dostosować wysokościowo do istniejących wjazdów oraz skrzyżowań.

Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2 %.w kierunku do poboczy.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej poboczy.

8 . Pobocze:

Pobocza ziemne zawyżone, obustronne należy ściąć i wyrównać do krawędzi jezdni żużlem wielkopiecowym lub korą asfaltową średnia grubość wynosi 8 cm. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75m.

9. Wjazdy

Na istniejących wjazdach przewidziano, wyrównanie podbudowy klincem grub 8 cm, oraz ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego grub.4cm.

Na istniejących wjazdach wykonanych z kostki betonowej należy krawężnik jak i kostkę wyregulować do nowej niwelety jezdni.

10 . Uwagi końcowe:

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Projektem organizacji ruchu na czas budowy. Uzgodnić z mieszkańcami dojazdu do posesji.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót drogowych jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

11. Oświadczenie

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

grudzień, 2015 r

Opracował : Zdzisław Orzeł

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia:

Remont nawierzchni ulicy Modrzańskiej.
(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty –kod CPV 45233300-2
CPV 45111100-9
CPV 45233100-4
CPV 45233200-1

2. Adres (miejsce) wykonania robót

ORZESZE -WOSZCZYCE

3. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

4. Data opracowania przedmiaru:

Data: grudzień - 2015r.

5. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przydotowawcze			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01				
	D-01.02.04				
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-01				
	D-01.02.04				
		90.0	m ²	90.000	
				RAZEM	90.000
3	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - na wjazdach	m		
d.1	0806-02				
	D-01.02.04				
		3+4	m	7.000	
				RAZEM	7.000
4	KNNR 6	Rozebranie wjazdów z kostek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	0805-08				
	D-01.02.04				
		14.3	m ²	14.300	
				RAZEM	14.300
5	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.1	1005-06	7.6+4.6:2*11=67.1			
	D-04.03.01	20*4.7=94			
		597*4=2388			
		2567.0+18.0	m ²	2585.000	
				RAZEM	2585.000
6	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1	1005-07				
	D-04.03.01				
		2567.0+18.0	m ²	2585.000	
				RAZEM	2585.000
7	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
d.1	0108-02				
	D-04.08.01				
		8.0	t	8.000	
				RAZEM	8.000
8	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (odległość określi wykonawca)	t		
d.1	0108-05				
	D-04.08.01				
		8.0	t	8.000	
				RAZEM	8.000
2		Podbudowa - roboty brukarskie na wjazdach			
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (istniejące wjazdy)	m ³		
d.2	0107-01				
	D-04.08.04				
		Krotność = 0.8			
		52.3*0.08	m ³	4.184	
				RAZEM	4.184
10	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (przebrukowanie istniejących krawężników na wjazdach)	m		
d.2	0403-03				
	D-08.01.01				
		3+4	m	7.000	
				RAZEM	7.000
11	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (przebrukowanie istniejących wjazdów)	m ²		
d.2	0502-03				
	D-05.03.23.a				
		19.0	m ²	19.000	
				RAZEM	19.000
3		Nawierzchnie ulepszone			
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.3	0308-01				
	D-05.03.05				
		2567.0	m ²	2567.000	
				RAZEM	2567.000
13	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (odległość określi wykonawca)	t		
d.3	0308-07				
		239.75	t	239.750	
				RAZEM	239.750
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) + wjazdy, skrzyżowania	m ²		
d.3	0309-02				
		2567+18+118	m ²	2703.000	
				RAZEM	2703.000
15	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (odległość określi wykonawca)	t		
d.3	0309-07				
	D-05.03.05				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		275.7	t	275.700	
				RAZEM	275.700
4		Pobocza			
16 KNNR 6 d.4 1301-07 D-06.03.01		Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
		(628+502)*0.75	m ²	847.500	
				RAZEM	847.500
17 KNNR 6 d.4 0114-05 D-04.04.03		Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm (analogia wykonanie poboczy z kory asfaltowej)	m ²		
		Krotność = 0.8			
		(628+502)*0.75	m ²	847.500	
				RAZEM	847.500

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:25000

2. Sytuacja skala 1:1000

3. Przekrój typowy skala 1:25

Opracował : **Zdzisław Orzeł**

ORIENTACJA

Skala 1:25000



Opracował :

ZDZISŁAW ORZEŁ

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE

P. T. Remont ulicy Modrzańskiej

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł

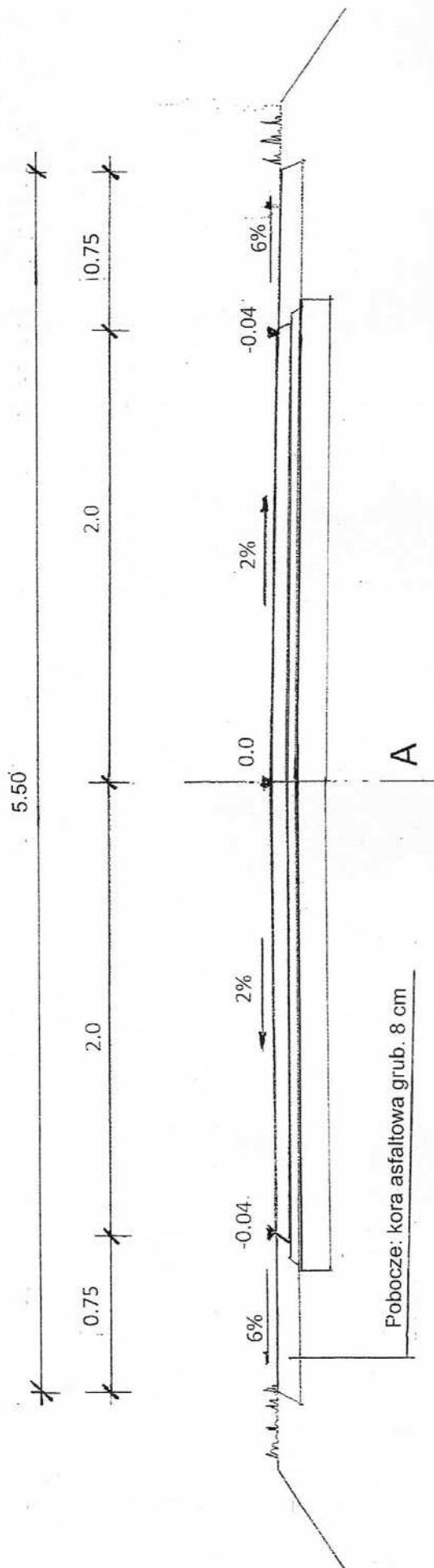
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Orientacja

data	skala	nr. rys
12. 2015	1:25000	1



PRZESZKÓRÓJ TYPOWY km 0+00 – 0+628



A	4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
	4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
		istniejąca konstrukcja drogi

od km 0+00 do km 0+031 szer. jezdni wynosi 4.70 m

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE			
P. T. Remont ulicy Modrzańskiej			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł		Przekrój typowy	
nr. upr. 874/93 U.W K-CE		data	nr. rys
		11. 2015	1:25
			3