

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Odwodnienie.....	5
3.2.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu nawierzchni odcinka ul. Sobieskiego w Orzeszu stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 14/2015 z dnia 16.03.2015r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont odcinka ul. Sobieskiego w Orzeszu na długości 253,0mb. Projekt ten przewiduje:

- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego,
- poszerzenie skrzyżowania,
- obniżenie krawężników przy ul. Bukowina,
- wykonanie placu manewrowego do zawracania pojazdów.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo po terenie działki drogowej.

Remont przedmiotowego odcinka drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Remont odcinka drogi należy zlokalizować w całości w pasie drogowym ul. Sobieskiego. Pas drogowy przebiega częściowo po terenie działki prywatnej. W chwili obecnej została wszczęta procedura przejścia terenu pod działkę drogową.

Remont przedmiotowego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi przewidziany do remontu jest drogą wewnętrzną gruntową z utwardzonym skrzyżowaniem od ul. Bukowina. Droga ta posiadają wydzielony pas drogowy (działki) szerokości ok. 4,10-7,0m. Istniejąca droga posiada liczne wyboje i zapadliska powodując utrudniania w ruchu kołowym jak i pieszym.

Obszar remontu drogi uzbrojony jest w sieć wodociągową i kabel energetyczny.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 40cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63mm i 0/31,5mm,
- nawierzchnia z destruktu asfaltowego,
- szerokość drogi 3,50 i 5,0m, placu manewrowego 5,50m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- pobocze z destruktu asfaltowego o spadku poprzecznym 6%.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont odcinka drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego. Odcinek ten rozpoczyna się ok. 10,0m od skrzyżowania z ul. Bukowina, a kończy na projektowanym placu manewrowym w km 0+263,00.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z dostosowaniem wysokościowym na zjazdach do posesji i istniejącej nawierzchni przy skrzyżowaniu z ul. Bukowina.

3.2.4 Przekroje typowe

Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadek daszkowy 2%. Spadek poboczy z destruktu asfaltowego przyjęto 6%.

Szerokość remontowanej drogi przyjęto z odsadzkami po 10cm. Szerokość nawierzchni z destruktu asfaltowego wynosi 3,50 i 5,0m, a konstrukcja podbudowy jest poszerzona o 10cm. Poszerzenia poszczególnych warstw konstrukcyjnych mają na celu zabezpieczyć krawędzie jezdni przed spękaniem i załamaniem. Na odcinku utwardzonym z destruktu (ok. 5mb) należy istniejącą nawierzchnię poszerzyć do projektowanej szerokości 5,0m. Konstrukcję poszerzeń wykonać należy jak dla projektowanej drogi.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- nawierzchnia z destruktu asfaltowego - gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z tłucznia frakcji 31,5/63 - gr.17cm.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy oraz pochyłeń podłużnych niwelety po terenie działek drogowych.

3.2.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję. Materiał z korytowania należy wywieść poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakichkolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci.