

Przedmiar robót

Przedmiar robót został sporządzony zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072)

Obiekt	Remont nawierzchni odcinka ul. Sobieskiego w Orzeszu
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	Orzesze, ul.Sobieskiego
Inwestor	Gmina Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21
Biuro kosztorysowe	PRONAD-Q" Projekty i Nadzory Jarosław Kubis, 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl.77

Sporządził mgr inż. Jarosław KUBIS

Maj 2015r

*Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Remont nawierzchni odcinka ul. Sobieskiego w Orzeszu

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1 Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03	BD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,26
			2 Roboty nawierzchniowe		
2	KNR 2-31 0813/03	BD-05	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej - wraz z odwozem i utylizacją	m	15,00
3	KNR 2-31 0812/03	BD-05	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki - wraz z odwozem i utylizacją	m3	0,90
			15,0*0,06	m3	0,90
			razem	m3	0,90
4	KNR 2-31 0402/04	BD-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	0,90
5	KNR 2-31 0403/03	BD-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej: analogia krawężnik najazdowy 15x22cm	m	15,00
6	KNR 2-01 0206/03	BD-02	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1,0km	m3	366,99
			droga 190,0*5,10*0,30+(5,10+3,60)/2*10,0*0,30+53,0*3,60*0,30+10,0*2,0*0,30	m3	12,60
			skrzyżowanie (10,0*0,85*2+5,0*5,0/2*2)*0,30	m3	379,59
			razem	m3	379,59
7	KNR 2-01 0214/01	BD-02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych - wraz z odwozem i utylizacją	m3	379,59
8	KNR 2-31 0103/04	BD-02	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - cała powierzchnia drogi i zjazdów	m2	1.223,30
			droga 190,0*5,10+(5,10+3,60)/2*10,0+53,0*3,60+10,0*2,0	m2	42,00
			skrzyżowanie 10,0*0,85*2+5,0*5,0/2*2	m2	1.265,30
			razem	m2	1.265,30
9	KNR 2-31 0114/05	BD-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - kruszywo naturalne łamane frakcji 31,5-63mm - docelowo 17cm	m2	1.265,30
10	KNR 2-31 0114/06	BD-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 2)	m2	1.265,30
11	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - kruszywo naturalne łamane frakcji 0-31,5mm	m2	1.265,30
12	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego gr. 5cm	m2	1.198,00
			droga 190,0*5,0+(5,0+3,50)/2*10,0+53,0*3,50+10,0*2,0	m2	40,00
			skrzyżowanie 10,0*0,75*2+5,0*5,0/2*2	m2	1.238,00
			razem	m2	1.238,00
13	KNR 2-31 0114/08	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= -3)	m2	1.238,00
14	KNR 2-31 0114/07	BD-03	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego gr. 8cm	m2	265,00
			265,0*0,50*2	m2	265,00
			razem	m2	265,00