

# **OPIS TECHNICZNY**

**Spis treści :**

1. Wstęp .....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne .....	4
3.1. Stan istniejący .....	4
3.2. Stan projektowany .....	4
3.2.1 Parametry drogi .....	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie .....	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe .....	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Roboty ziemne .....	5
4. Uwagi techniczne .....	5

## 1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy odcinka ul. Drukarskiej w Orzeszu - Zawiści stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 29/2016 z dnia 04.07.2016r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- opinia geotechniczna,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

## 2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa odcinka drogi gminnej dojazdowej ul. Drukarskiej w Orzeszu – Zawiści w granicach pasa drogowego szerokości ok. 6,50m.

Projekt ten przewiduje:

- wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenie działek drogowych.

Przebudowę drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Obszar przebudowy drogi nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przebudowa powyższej drogi jest zlokalizowana na działkach drogowych o nr: 533/64 i 239/64 - własności Miasta Orzesze.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Przebudowa drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Obszar inwestycji uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną. Roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

### 3. Dane ogólne:

#### 3.1 Stan istniejący

Ulica Drukarska jest drogą dojazdową o nawierzchni gruntowej. Droga ta nie posiada wylotu i służy jedynie jako dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż niej. Na wlocie przedmiotowego odcinka drogi w obrębie pasa drogowego ul. Drukarska posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. W części droga utwardzona jest płytami drogowymi.

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada przełamania i zaniżenia powodujące zastoiska wody opadowej. Powyższy stan drogi powoduje utrudniania w ruchu kołowym jak i pieszym.

Na potrzeby opracowania przedmiotowego projektu w obrębie przebudowy drogi zlecono opracowanie opinii geotechnicznej. Na podstawie przeprowadzonych prac geotechnicznych teren inwestycji zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Natomiast zalegające w podłożu grunty rodzime zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

#### 3.2 Stan projektowany

##### 3.2.1 Parametry drogi

Do przebudowy przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (5+4cm),
- szerokość drogi 3,50m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- pobocza z destruktu asfaltowego szer. 0,75m o spadku poprzecznym 6%.

##### 3.2.2 Przebieg drogi w planie

Przebudowę drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego na działkach drogowych. Przebudowa ul. Drukarskiej rozpoczyna się od końca istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego w km 0+000,00, a kończy na końcu działek drogowych w km 0+113,00. Wzdłuż odcinka drogi zlokalizowane są zjazdy do zakładu produkcyjnego.

##### 3.2.3 Niweleta drogi

W trakcie tyczenia niwelety drogi należy dostosować się do istniejącego terenu i głównie zjazdów do zakładu produkcyjnego.

##### 3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych jako daszkowy 2%.

Szerokość nawierzchni drogi z betonu asfaltowego jest stała i wynosi 3,50m. Szerokość przebudowanej drogi przyjęto z odsadzkami po 10cm. Szerokość w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego wynosi 3,50m, w-wa wiążąca jest poszerzona o 10cm, a konstrukcja podbudowy o kolejne 10cm. Poszerzenia poszczególnych warstw konstrukcyjnych mają na celu zabezpieczyć krawędzie jezdni przed spękaniem i załamaniem.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

### 3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/63 - gr.17cm,
- podłoże gruntowe G1.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej z betonu asfaltowego konstrukcję podbudowy należy skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 kg/m<sup>2</sup>, a przed ułożeniem w-wy ścieralnej skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

### 3.2.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji drogi należy wykonać odpowiedni wykop na głębokość ok. 34cm i wyprofilować oraz zagęścić podłoże gruntowe. Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

## 4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z przebudową drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakiegokolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Wszystkie przyległe bezpośrednio tereny gruntowe należy zahumusować i obsiać trawą.