

**PRONAD-Q"**

**PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis**  
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków  
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103  
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

---

## **Dokumentacja techniczna**

**Inwestycja:** Przebudowa zjazdu dla odcinka bocznego ul. Żorskiej  
w Orzeszu-Zazdrości

**Inwestor :** Miasto Orzesze  
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa  
prawna:** Umowa nr WK 6/2018 z dnia 23.01.2018 r.

**Opracował:** mgr inż. Jarosław Kubis  
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

*mgr inż. Jarosław Kubis*  
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
Konstr. bud. Nr ewid.: 175/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowe  
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07  
Nr ewid. SLO II B: SLK/PO/0107/03

Orzesze, maj 2018r.

### **Zawartość opracowania :**

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:1000**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

Rys. 1        - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2        - Przekrój konstrukcyjny 1:50

# MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000







GEO. 6642.7. 375. 2018

POŚWIADCZA SIĘ, ZGODNIE Z TREŚCIĄ NINIEJSZEJ KOPII  
Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU  
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MIKOŁOWSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA G. 126.27.15.1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2408
Data wykonania kopii	30.01.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

MAPA ZASADNICZA  
Skala 1:1000

W Wydziale Geodezji i Kartografii

## **ZAŁĄCZNIKI**



Czarków, dnia 14.05.2018 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „**Przebudowa zjazdu dla odcinka bocznego ul. Żorskiej w Orzeszu-Zazdrości**” wykonana dla Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Jarosław Kubis*  
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do  
kierowania rob. bud. w spec.:  
konstr.-bud. Nr ewid.: 175/02  
Upr. bud. bez ograniczeń do  
proj. w spec. drogowej  
Nr ewid.: 61 R / 1799 / POOD / 07  
Nr ewid. SLO II B: SLR / BG / 0107 / 03

## **OPIS TECHNICZNY**

**Spis treści :**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne .....	3
3.1. Stan istniejący .....	3
3.2. Stan projektowany .....	4
3.2.1 Parametry zjazdu.....	4
3.2.2 Przebieg zjazdu w planie .....	4
3.2.3 Niweleta zjazdu.....	4
3.2.4 Konstrukcja zjazdu.....	4
3.2.5 Odwodnienie.....	4
3.2.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	4
4. Uwagi techniczne .....	4



## 1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy zjazdu dla odcinka bocznego ul. Żorskiej w Orzeszu-Zazdrości stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 6/2018 z dnia 23.01.2018r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 8 grudnia 2017r, poz. 2285),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)).

## 2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na drogę gminną wewnętrzną, boczną od ul. Żorskiej w Orzeszu-Zazdrości.

Projekt ten przewiduje:

- wymianę konstrukcji podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- korekta łuków i szerokości zjazdu,
- korekta spadku podłużnego,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego.

Odwodnienie przedmiotowej zjazdu odbywać się będzie spadkiem podłużnym w kierunku drogi wewnętrznej.

Przebudowa zjazdu zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Żorskiej w Zazdrości na działce nr 192.

## 3. Dane ogólne:

### 3.1 Stan istniejący

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest spękana i nierówna na całej swojej powierzchni. Zjazd posiada spadek ponad 10% w kierunku drogi wewnętrznej, co powoduje znacznie utrudnienia w ruchu kołowym, szczególnie w okresach zimowych, stwarzając poważne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

### 3.2 Stan projektowany

#### 3.2.1 Parametry zjazdu

Do przebudowy przedmiotowego zjazdu przyjęto:

- promienie łuków  $R=4,0$  i  $5,0m$ ,
- szerokość zjazdu  $4,50m$ ,
- długość zjazdu  $7,0m$ ,
- spadek podłużny  $5\%$ ,
- pobocza z destruktu asfaltowego szer.  $0,50m$  o spadku poprzecznym  $6\%$ .

#### 3.2.2 Przebieg zjazdu w planie

Przebudowę zjazdu należy poprowadzić po terenie pasa drogowego drogi powiatowej ul. Żorskiej na działce o nr 192. Zakres przebudowy zjazdu rozpoczyna się od krawędzi ul. Żorskiej, a kończy na granicy pasa drogowego w linii ogrodzeń. Zjazd posiada skorygowane promienie łuków do  $R=5,0$  i  $4,0m$ . Szerokość zjazdu wynosi  $4,50m$ , natomiast jego długość jest równa  $7,0mb$ .

#### 3.2.3 Niweleta zjazdu

Dla prawidłowego zaprojektowania niwelety zjazdu w terenie wykonano jego pomiary niwelacyjne. Niweletę zjazdu należy poprowadzić zgodnie z rys. nr 2 – „Profil podłużny zjazdu”. Rzędne wysokościowe nie zostały dowiązane do reperów państwowych. Dostosowując się do wymagań przepisów, dokonano korekty spadku podłużnego zjazdu z  $10\%$  do wymaganych  $5\%$ .

#### 3.2.4 Konstrukcja zjazdu

Projektowany przekrój konstrukcyjny zjazdu składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S – gr.  $4cm$ ,
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W – gr.  $5cm$ ,
- górnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji  $0/31,5mm$  – gr.  $8cm$ ,
- dolnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji  $0/63mm$  – gr.  $15cm$ ,
- podłoża stabilizowanego cementem o  $R_m=5MPa$  – gr.  $25cm$ .

#### 3.2.5 Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie spadkiem podłużnym w kierunku drogi gminnej, na teren pasa drogowego.

#### 3.2.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię zjazdu z betonu asfaltowego wraz częściowo z konstrukcją podbudowy należy rozebrać. Pod nową konstrukcją podbudowy wykonać należy odpowiednie koryto. Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek i wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

### 4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

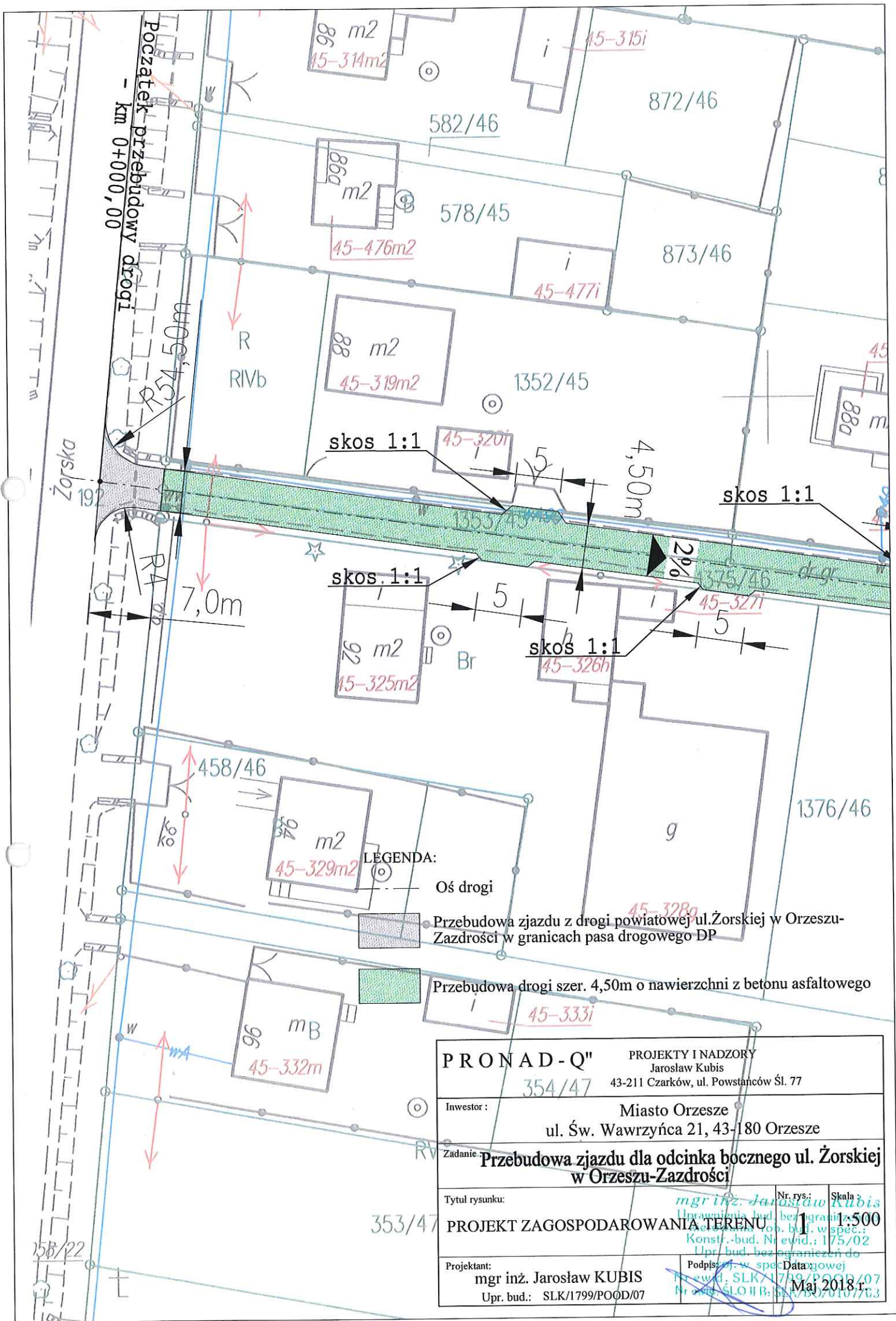
Opis techniczny	5
-----------------	---

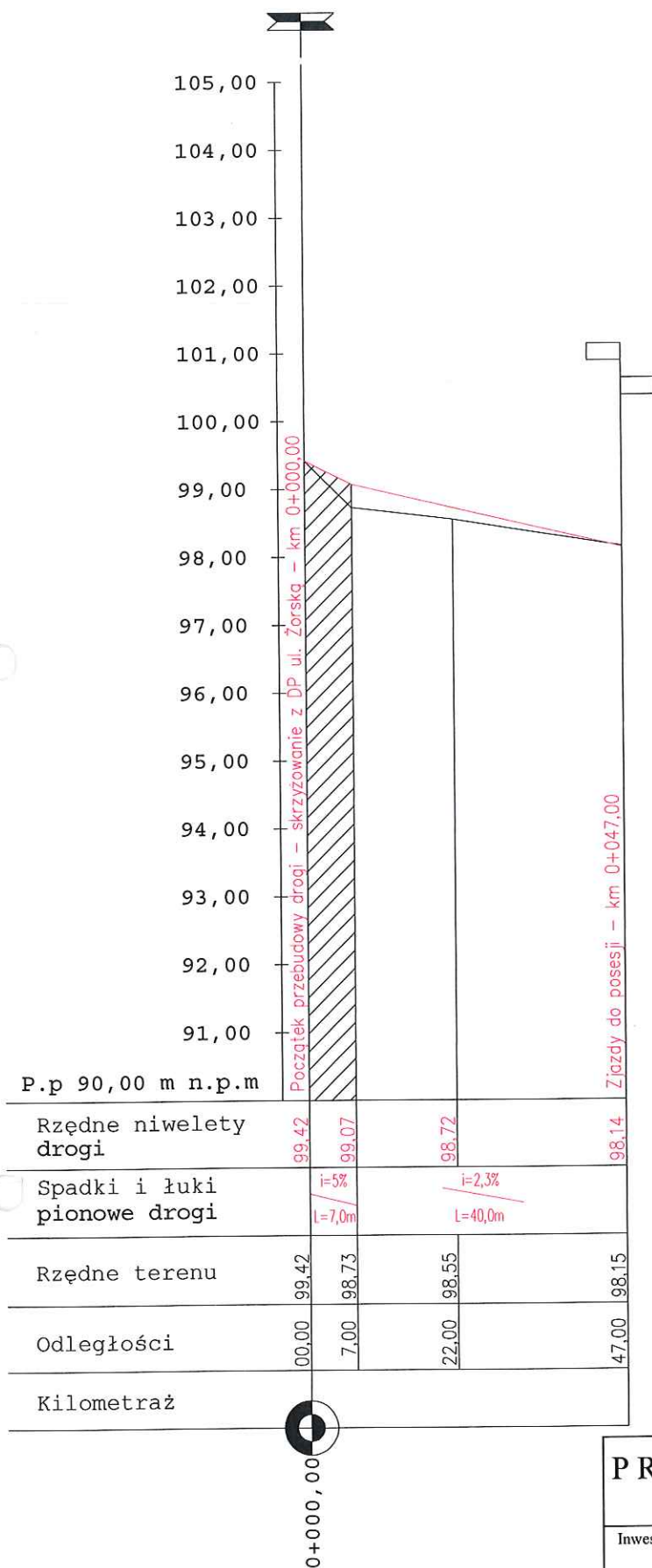
Wszystkie materiały użyte do przebudowy zjazdu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z przebudową zjazdu należy odpowiednio oznakować.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





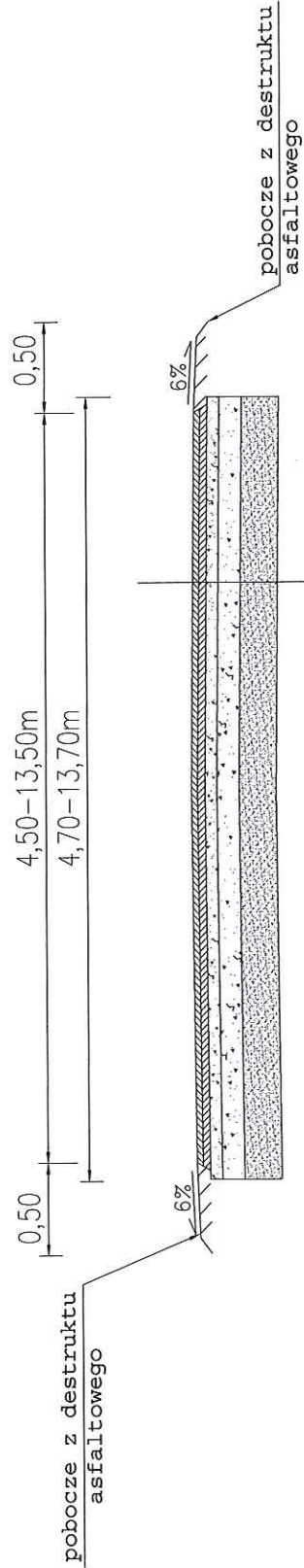


- LEGENDA:
- Niweleta istniejącego terenu
  - Niweleta projektowanej drogi
  - Skrzyżowanie dróg
  - Zjazd strona lewa
  - Zjazd strona prawa
  - ▨ Obszar zjazdu z DP ul. Żorskiej

<b>PRONAD - Q"</b>		PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor : Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze			
Zadanie : <b>Przebudowa zjazdu dla odcinka bocznego ul. Żorskiej w Orzeszu-Zazdrości</b>			
Tytuł rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU</b>		Nr. rys.: <b>2</b>	Skala : 1:100 1:1000
Projektant: mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07		Data: maj 2018r. Nr. ewid. SLK/1799/POOD/07	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU  
od km 0+000,00 do km 0+007,00



w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm - AC11S
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm - AC11W
górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - gr. 8cm
dolna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm - gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem o Rm=5MPa - gr. 25cm

PRONAD - Q"      PROJEKTY INADZORY Jarosław Kubis 43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Investor :	Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze
Zadanie :	Przebudowa zjazdu dla odcinka bocznego ul. Żorskiej w Orzeszu-Zarządcy
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
Nr. rys.:	3
Skala :	1:50
Projektant:	mgr inż. Jarosław KUBIS Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07
Data:	10.05.2018
Nr ewid.:	SLK/1799/POOD/07
Podpis:	[Signature]