

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 15 września 2017 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5001.69.2017.ES
L. dz. 1161/2017

Burmistrz Miasta Orzesze
43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – tekst jednolity) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku: nr WK.7221.46.2017 z dnia 14.09.2017r.
w sprawie: *zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla remontu ul. Odrodzenia w Orzeszu*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: stała.

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2018 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybylski

Otrzymują:

- Adresat
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

„PRONAD-Q”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-99

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Załącznik do ZAWIADOMIENIA
nr 120. DII. 5001.68.2014.ES
z dnia 15.09.2017

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: Remont ul. Odrodzenia w Orzeszu.

Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. konstr. bud. Nr ewid. 175/02
Up. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogowej
Nr ewid. SLK 11109/POOD/07
Nr ewid. SLOHB.SLK/BO/0107/03

PRONAD - Q"
PROJEKTY I NADZORY
Jarosław Kubis
43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77
NIP: 638-122-59-10

Orzesze, lipiec 2017r.

PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące i oznakowanie docelowe | - rys. nr 2 |
| 3. Parametry progów | - rys. nr 3 |

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

2

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	3-4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt stałej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Projektowane oznakowanie.....	4
6. Termin wykonania robót.....	5

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa z Miastem Orzesze ul. Św.Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 17/2017 z dnia 12.04.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.Inwestor:

Miasto Orzesze

ul.Św.Wawrzyńca 21, 43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu po wykonaniu remontu drogi publicznej gminnej ul.Odrodzenia w Orzeszu.

4.Stan istniejący – chrakterystyka ruchowa.

Ul.Odrodzenia jest droga gminną, po wykonaniu remontu szerokość jezdni wynosić będzie 3,5m nawierzchni asfaltowej.

Natężenie ruchu na ww. drodze jest średnie.

Istniejące oznakowanie w ciągu ww. ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys.2

5. Projektowane rozwiązanie – projekt stałej organizacji ruchu.

5.1. Zasady ogólne

Projektowane oznakowanie pionowe w ciągu ul. Odrodzenia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

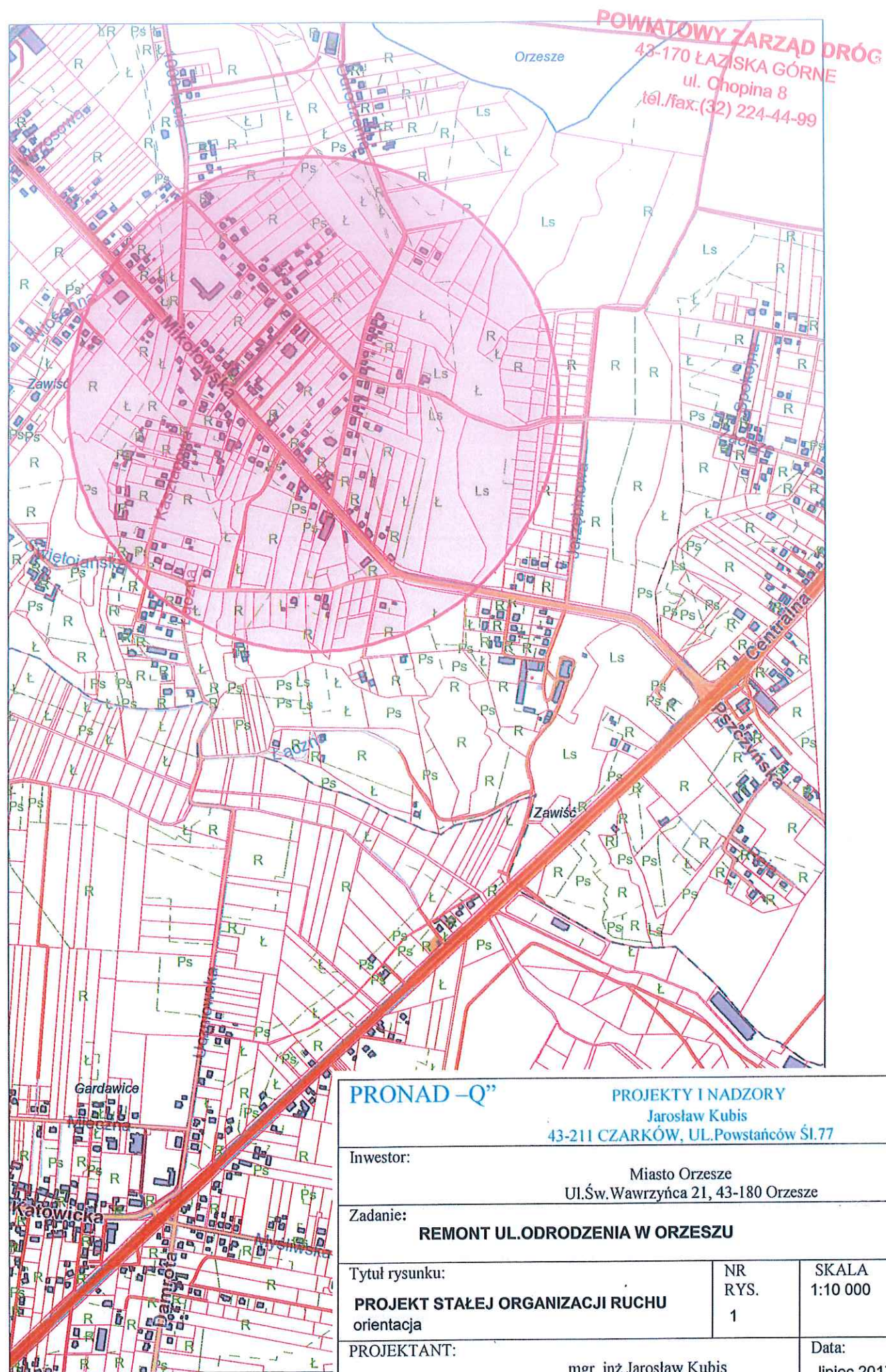
5.2. Projektowane oznakowanie.

Po wykonaniu remontu ul. Odrodzenia w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (szczególnie pieszych) zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających w dwóch miejscach – lokalizacja zgodnie z rys.2.

Progi zwalniające płytowe U-16c zostaną wykonane z **kostki betonowej czerwonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 o grubości 5cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizownego mechanicznie o grubości 15cm**. Parametry progów przedstawiono na rys. 3.

Progi zwalniające zaprojektowano w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h (oznakowanie istniejące), przed progami zostaną umieszczone punktowe elementy odblaskowe („kocie oczka”) koloru białego co 0,5m i w odległości 1,00m przed progiem. Zostanie również wykonane oznakowanie poziome P-25 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Termin wprowadzenia oznakowania : 2017-2018r..



PRONAD-Q		PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77	
Inwestor:		Miasto Orzesze Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze	
Zadanie:		REMONT UL. ODRODZENIA W ORZESZU	
Tytuł rysunku:	NR RYS.	SKALA	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU orientacja	1	1:10 000	
PROJEKTANT:		Data:	
mgr inż. Jarosław Kubis Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07		lipiec 2017	

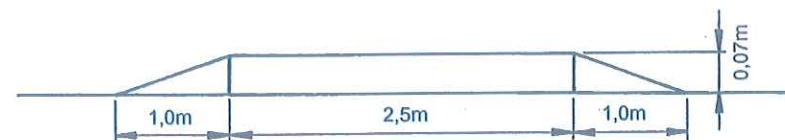
PROGI ZWALNIAJĄCE

Kształt i wymiary progów

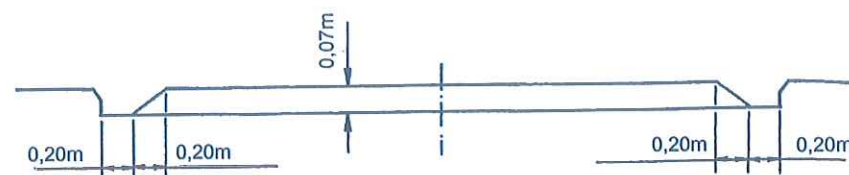
Próg płytowy

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

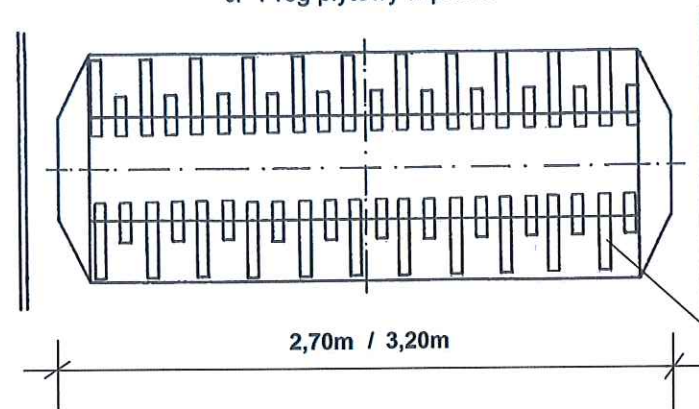
1. Próg w przekroju podłużnym jezdni



2. Próg w przekroju poprzecznym jezdni



c. Próg płytowy w planie



oznakowanie P-25

PRONAD-Q		PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77	
Inwestor:		Miasto Orzesze Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze	
Zadanie:		REMONT UL. ODRODZENIA W ORZESZU	
Tytuł rysunku:		NR RYS.	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		3	
PROJEKTANT:		Data:	
mgr inż. Jarosław Kubis Upr.bud.: SLK/1799/POOD/07		lipiec 2017	